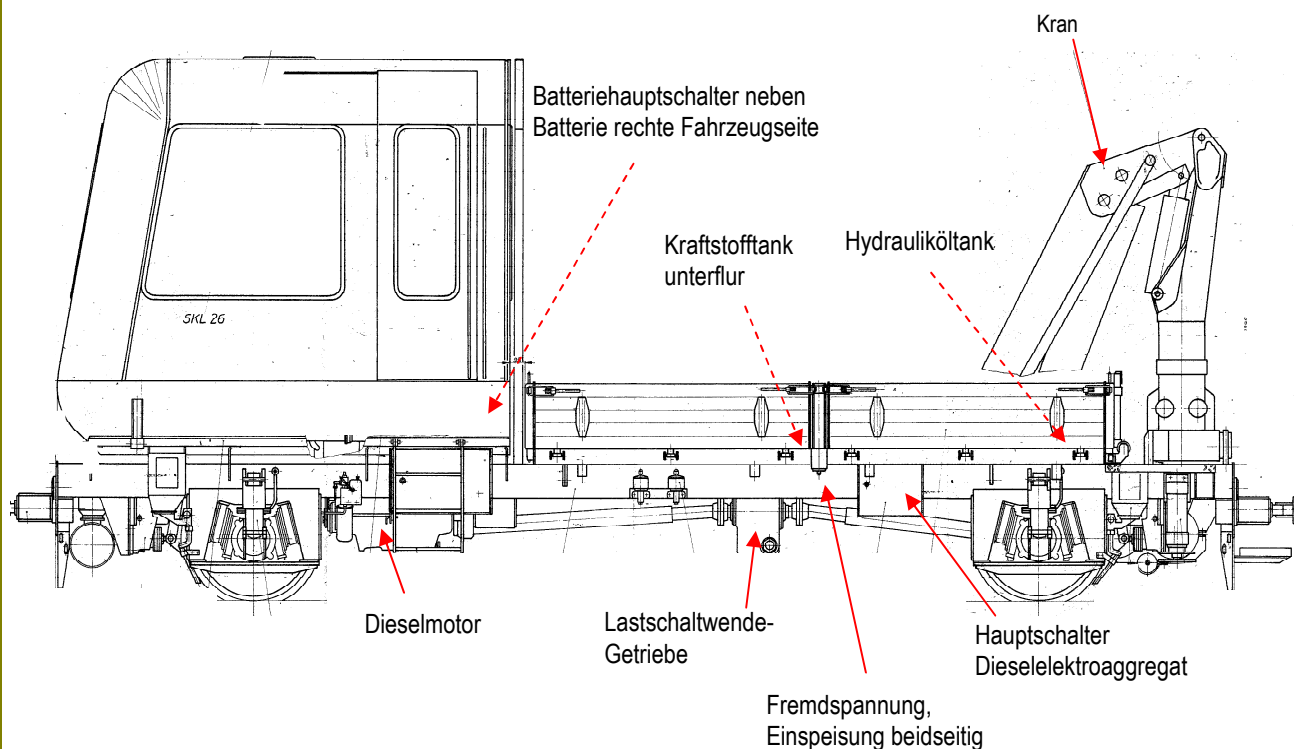


Arbeits-/Sonderfahrzeug  
mit Brennkraftantrieb

BR 741.0 (SKL 26)  
Gleisarbeitsfahrzeug

## 1. Fahrzeugaufbau

### ■ Fahrzeugansicht:



### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl- Verbundkonstruktion mit laminierten GUP Schalen beplankt (glasfaserverstärkte Polyesterschalen), voll isoliert, mit Innenverkleidung

### ■ Besonderheiten:

Alle Antriebe und Versorger (Fahrmotor, Generator) können mittels **Not-Aus Taster** im Führerraum, am Bedienpult Kran, an der Fernbedienung Kran und außen an allen vier Fahrzeugecken gestoppt werden.

**Achtung!** Bei ausgeschwenktem Kranarm kann eine Kippgefahr bestehen.  
(z. B. bei Ausfall der Radsatzfederblockierung aufgrund eines Schadens an der Hydraulikanlage durch Brand)  
Fahrzeugkabine und Ladepritsche sind kippbar.

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

### ■ Türen:

Schwenkschiebetüren beidseitig an Fahrerkabine

■ **Fenster:**

Frontfensterscheiben VSG 6 mm, Fenster zur Ladepritsche vergittert, VSG 6 mm  
 Seitenfenster ESG 5 mm  
 Werkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ **Seitenwand unter Fenster (Gesamtwandstärke 50-70mm):**

Achtung: Eindringen durch Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke ist sehr zeitaufwendig!

**3. Gefahren durch elektrischen Strom**

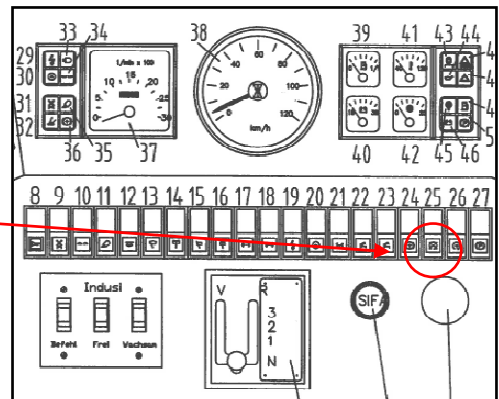
■ **Batteriespannung 24 V:**

Der Batterie Hauptschalter befindet sich direkt neben Batterie 24 V auf der rechten Fahrzeugseite hinter der Aufstiegsleiter.

■ **Netzspannung 230 / 400 V:**

Das Dieselelektroaggregat versorgt die Arbeitssteckdosen am Fahrzeug.

Abschaltung Dieselaggregat im Fahrzeug auf dem Bedienpult mit Schalter „Motor-Stop“.



Achtung! Bei abgestelltem Fahrzeug Fremdspannungsanschluss beachten!

**4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien**

- - Holzbeplankung der Ladepritsche
- Die Leitungen und Kabel haben zum größten Teil PVC- haltige Isolierung.

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

| Ort                       | Inhalt / Stoff             | Mengenangabe              | Besonderheiten                            |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---|
| Kraftstofftank            | Diesekraftstoff            | 200 l                     | UN-Nr. 1202; WGK 2                        |
| Dieselmotor               | Motoröl                    | 18 l                      | WGK 2                                     |
| Lastschaltwendegetriebe   | Kraftübertragungsöl        | 40 l                      | WGK 2                                     |
| Pumpenverteilergetriebe   | Getriebeöl                 | 5 l                       | WGK 2                                     |
| Stirnradverteilergetriebe | Getriebeöl                 | 5,5 l                     | WGK 2                                     |
| Radsatzgetriebe           | Getriebeöl                 | 2x 3 l                    | WGK 2                                     |
| Kipphydraulik Kabine      | Hydrauliköl                | 5 l                       | WGK 1                                     |
| Ladekran                  | Hydrauliköl                | 68 l                      | WGK 1                                     |
| Batteriesätze 2x12 V      | Elektrolyt (Batteriesäure) | ca. 10 l                  | UN-Nr. 2796; WGK 1                        |
| Luftbehälter              | Druckluft                  | mehrere Behälter bis 40 l | max. 10 bar ; mehrere Behälter/ Leitungen |