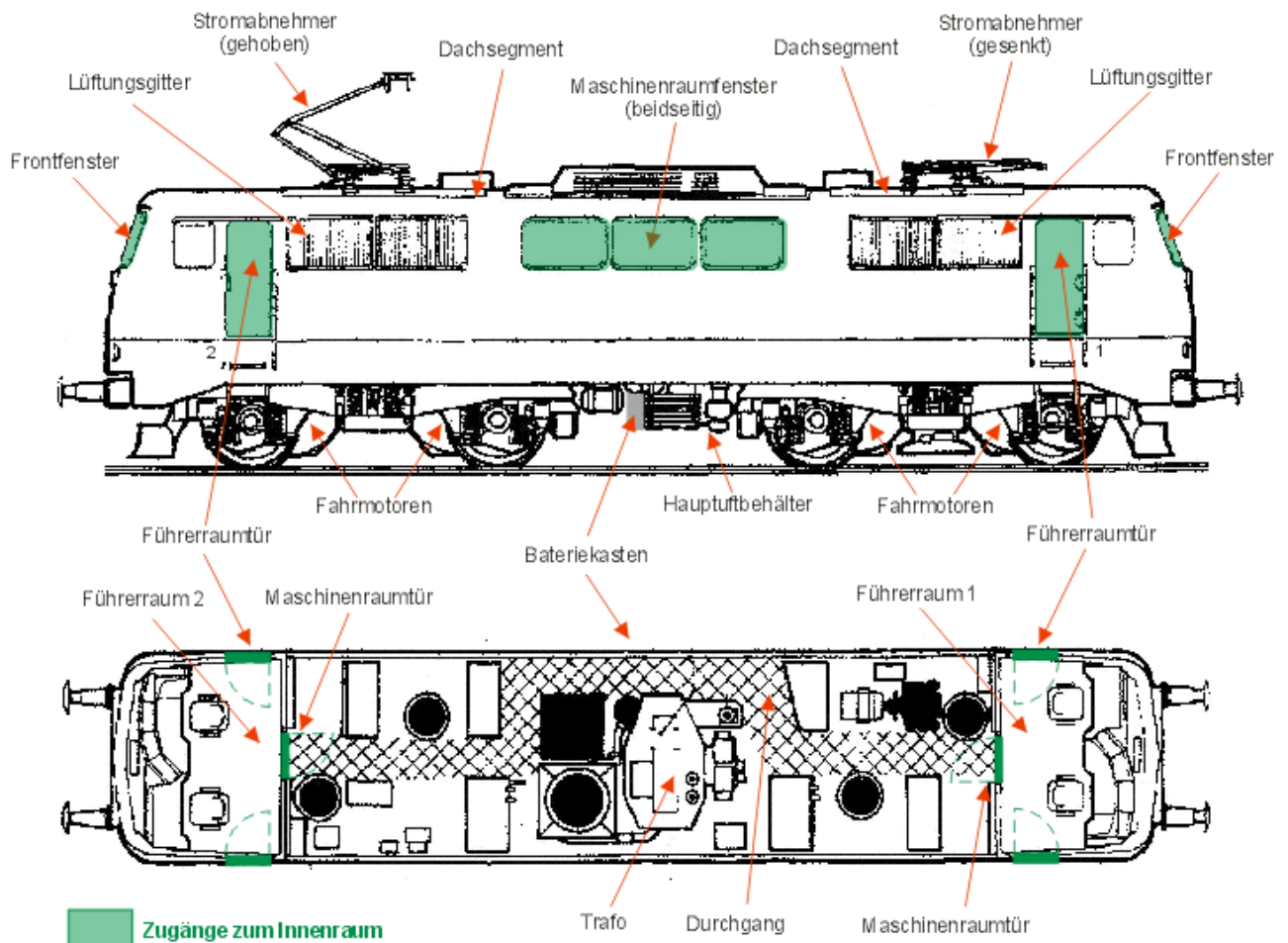


## Elektrisches Triebfahrzeug

BR 111

### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl: Profile mit Blechbeplankung (ca. 2 mm)

Dachsegmente aus Aluminiumblech (ca. 2 mm), teilweise laminiert (Brandschutzklasse S4)

#### ■ Besonderheiten:

- Ein Durchgang verbindet die beiden Führerräume durch den Maschinenraum (wird dabei um den Trafo herum geführt).
- Eindringen durch Dach sehr zeitaufwendig.

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Fahrmotorbrände können durch die seitlichen Lüftungsgitter gelöscht werden

