

41.1 - Oberbau: GE konv. ohne Lieferung/Entsorgung -Stand 06.2023

Position	alte Position	neue Position	ME	Bemerkungen
		<p>Das Muster-LV dient als Hilfe bei der Erstellung vorhabenspezifischer Leistungsverzeichnisse für Oberbaumaßnahmen.</p> <p>Die Gliederung der Unterlose ist anzuwenden und die Leistungen entsprechend zu zuordnen.</p> <p>Die im Muster formulierten Leistungspositionen erheben weder Anspruch auf Vollständigkeit noch auf Richtigkeit.</p> <p>Für das jeweilige Bauvorhaben sind die erforderlichen Leistungspositionen neu zu erstellen, bzw. vorhandene aus dem Muster nach Bedarf zu ergänzen oder anzupassen. Die Verantwortung für die richtige und erschöpfende Beschreibung der Leistungen liegt in vollem Umfang beim jeweiligen Ersteller.</p> <p>Grundsätzlich sollen für die Beschreibung der Leistungen die Texte der zutreffenden Standardleistungskataloge in der jeweils aktuellen Version verwendet werden. Freitexte sind nur in Abstimmung mit der Projektleitung zu verwenden. Im finalem Leistungsverzeichnis ist diese Position / dieser Hinweis zu löschen.</p>		Benutzungshinweis Muster-LV eingefügt
<p>10.15.0020 Freitext</p>	<p>Geodätische Abnahme Vermessung - Gleise Durchführung der Geodätischen Abnahmevermessung im Bereich des Gleisumbaus mit den zum Umbau verwendeten Festpunkten und Trassen/Gradienten inkl. Erstellung und Übergabe der Messergebnisse gemäß Ril 883.</p>	<p>Geodätische Abnahme Vermessung - Gleise Durchführung der Geodätischen Abnahmevermessung im Bereich des Gleisumbaus mit den zum Umbau verwendeten Festpunkten und Trassen/Gradienten inkl. Erstellung und Übergabe der Messergebnisse gemäß Ril 883.</p>	m	Position wurde konkretisiert

Position		*** Unterbeschreibung 01 Die geodätische Abnahmevermessung muss von einem unabhängigen Vermessungsbüro durchgeführt werden. Das Vermessungsbüro darf nicht die Bauabsteckung durchgeführt haben.		
10.15.0040 Freitext Position		Bestandsdokumentation Ivl- Plan (AVANI) Veränderungen der Topographie einmessen und in AVANI im Abbildungssystem DB R EF einarbeiten (AVANI - Job) , Ausführung durch präqualifiziertes Ingenieurbüros mit AVANI Zugang. Einmessung gemäß Ril 883.7100.	psch	neue Position
10.15.0050 Freitext Position	Hauptpunkte kennzeichnen Kennzeichnen der Hauptpunkte (UA, UE, BA , BW , BE , AA ,NW , AE) der Gleistrasse dauerhaft, durch Anbringen von Aluschildern (90x 60x 2mm) mit Bohrung 30 mm und eingestanzten Buchstaben, Abkürzung der Hauptpunkte, Schrifthöhe 20 mm. Befestigung auf Haken- oder Schwellenschraube statt wasserunlöslicher Farbkennzeichnung.	Hauptpunkte kennzeichnen Kennzeichnen der Hauptpunkte (UA, UE, BA , BW , BE , AA ,NW , AE) der Gleistrasse dauerhaft, durch Anbringen von Aluschildern (90x 60x 2mm) mit Bohrung 30 mm und ausgestanzter Buchstaben, ALU-Plättchen mit ausgestanzter Markierung liefern und einbauen. Abkürzung der Hauptpunkte, Schrifthöhe 20 mm. Ausgestanztes ALU-Plättchen befestigen an Haken- oder Schwellenschraube.	St	Qualitätsverbesserung
	*** Unterbeschreibung 01 Gilt für die Gleis-/ Weichenanlage Gilt für die Gleis-/ Weichenanlage dieses Loses	*** Unterbeschreibung 01 Gilt für die Gleis-/ Weichenanlage Gilt für die Gleis-/ Weichenanlage dieses Loses		
10.20.0120 Freitext Position	Hauptpunkte kennzeichnen Kennzeichnen der Hauptpunkte (UA, UE, BA, BW, BE, AA, NW, AE) der Gleistrasse, durch Anbringen von Wanderschutzklemmen, einschl. Lieferung, beschichtet mit wasserunlöslichem Lack, Farbton gelb.		m	Position wurde gelöscht - Position doppelt - siehe Position 10.15.0040
	*** Unterbeschreibung 01 Gilt für die Gleis-/ Weichenanlage dieses Loses			

10.20.0260 STLB Position	Rangier- oder Zwischenweg profilgemäß herstellen, mittlere Wegbreite 80 cm, Abtrag auf Bahnwagen des AN laden, Abtragtiefe bis 8 cm, abdecken und verdichten mit Brechsand, Körnung 0/8 mm, Dicke in verdichtetem Zustand bis 8 cm.	Rangier- oder Zwischenweg profilgemäß herstellen, mittlere Wegbreite 80 cm, Abtrag auf Bahnwagen des AN laden, Abtragtiefe bis 8 cm, abdecken und verdichten mit Brechsand, Körnung 0/8 mm, Dicke in verdichtetem Zustand bis 8 cm.	m	
		*** Unterbeschreibung 01 Zulässige mineralische Ersatzbaustoffe gemäß EBV Anlage 2 Bodenmaterial der Klassen 0 (BM-0), F0 (BM-F0) , Baggergut der Klassen 0 (BG-0), F0 (BG-F0); Gleisschotter der Klasse 0 (GS-0) Bodenmaterial der Klasse F1 (BM-F1), Baggergut der Klasse F1 (BG-F1) Bodenmaterial der Klasse F2 (BM-F2), Baggergut der Klasse F2 (BG-F2) Bodenmaterial der Klasse F3 (BM-F3), Baggergut der Klasse F3 (BG-F3) Recycling-Baustoff der Klasse 1 (RC-1) Recycling-Baustoff der Klasse 2 (RC-2) Recycling-Baustoff der Klasse 3 (RC-3) Nicht zutreffende Materialarten bzw. Materialqualitäten sind zu löschen!		Unterbeschreibung ergänzt EBV gültig ab 01.08.2023
10.20.0290 STLB Position	Bremsprellbock Prellbock ausbauen Bremsprellbock ausbauen, mit Bremseinrichtung mit 6 Bremsen, mit 4 Paar Zusatzbremsen, mit Verstärkungsschiene, Länge über 5 bis 7,5 m.	Bremsprellbock Prellbock ausbauen Bremsprellbock ausbauen, mit Bremseinrichtung mit 6 Bremsen, mit 4 Paar Zusatzbremsen, mit Verstärkungsschiene, Länge über 5 bis 7,5 m.	St	Position berichtigt
	*** Unterbeschreibung 01 Schiene aufladen, auf Bahnwagen, vom AG beigestellt, im Baustellenbereich.	*** Unterbeschreibung 01 aufladen auf Wagen vom AN beigestellt, transportieren zur BE Fläche, abladen und bereitlegen für die Entsorgung durch den AG		

	*** Unterbeschreibung 02 einschließlich Durchrutschwegmarkierungen und Signalisierung	*** Unterbeschreibung 02 einschließlich Durchrutschwegmarkierungen und Signalisierung		
10.20.0300 STLB Position	Bremsprellbock Prellbock einbauen Bremsprellbock einbauen, mit Bremseinrichtung mit 6 Bremsen, mit 4 Paar Zusatzbremsen, mit Verstärkungsschiene, Länge über 5 bis 7,5 m.	Bremsprellbock Prellbock einbauen Bremsprellbock einbauen, mit Bremseinrichtung mit 6 Bremsen, mit 4 Paar Zusatzbremsen, mit Verstärkungsschiene, Länge über 5 bis 7,5 m.		Position ergänzt
	*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Durchrutschwegmarkierungen und Signalisierung	*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Durchrutschwegmarkierungen und Signalisierung		
		*** Unterbeschreibung 02 auf der BE Fläche aufladen auf Wagen vom AN beigestellt, transportieren zur Einbaustelle, abladen, zwischenlagern für Einbau		
	Kabelkanal aus Betonfertigteilen als Trog mit versetztem Falz an den Stirnseiten, mit 2 aufliegenden Deckeln mit Falz, Baulänge 1 m, mit Nuten für Auflagerstricke, Größe I - lichte Breite 200/170 mm, Höhe 155 mm, ausbauen, seitlich lagern und wieder einbauen, im Randweg, bündig mit Oberkante Erdreich, Deckel nach dem Einlegen der Kabel auflegen, einschl. Auflagerstricke.	Kabelkanal aus Betonfertigteilen als Trog mit versetztem Falz an den Stirnseiten, mit 2 aufliegenden Deckeln mit Falz, Baulänge 1 m, mit Nuten für Auflagerstricke, Größe I - lichte Breite 200/170 mm, Höhe 155 mm, ausbauen, seitlich lagern und wieder einbauen, im Randweg, bündig mit Oberkante Erdreich, Deckel nach dem Einlegen der Kabel auflegen, einschl. Auflagerstricke.		
	*** Unterbeschreibung 01 Kabel spannungsfrei geschaltet, Signalkabel, Tiefe der Leitungssachse unter Gelände bis 1,25 m, ausbauen, säubern und seitlich lagern, wieder einbauen.	*** Unterbeschreibung 01 Kabel spannungsfrei geschaltet, Signalkabel, Tiefe der Leitungssachse unter Gelände bis 1,25 m, ausbauen, säubern und seitlich lagern, wieder einbauen.		

<p>10.20.0320 STLB Position</p>		<p>*** Unterbeschreibung 02 Zulässige mineralische Ersatzbaustoffe gemäß EBV Anlage 2 - Ausgleichsschicht Bodenmaterial der Klassen 0 (BM-0), F0 (BM-F0) , Baggergut der Klassen 0 (BG-0), F0 (BG-F0); Gleisschotter der Klasse 0 (GS-0) Bodenmaterial der Klasse F1 (BM-F1), Baggergut der Klasse F1 (BG-F1) Bodenmaterial der Klasse F2 (BM-F2), Baggergut der Klasse F2 (BG-F2) Bodenmaterial der Klasse F3 (BM-F3), Baggergut der Klasse F3 (BG-F3) Recycling-Baustoff der Klasse 1 (RC-1) Recycling-Baustoff der Klasse 2 (RC-2) Recycling-Baustoff der Klasse 3 (RC-3) Nicht zutreffende Materialarten bzw. Materialqualitäten sind zu löschen!</p>		<p>Unterbeschreibung ergänzt EBV gültig ab 01.08.2023</p>
<p>10.30.0020 STLB Position</p>	<p>Verkehrssicherungsmaßnahme gemäß RSA und ZTV-SA einrichten, vorhalten, betreiben und abbauen, Vorhaltdauer 6 Monate, Straße vollständig sperren, einschl. Beleuchten der Verkehrssicherungseinrichtungen und Verkehrsschilder. Alte STLB-Bau 10/2020LB: 096</p>	<p>Verkehrssicherungseinrichtungen aufbauen abbauen Verkehrssicherungseinrichtungen zur Aufrechterhaltung des öffentlichen und Anlieger-Verkehrs sowie für die verkehrsgerechte Sicherung von Arbeitsstellen aufgrund behördlicher Anordnungen, temporär, aufbauen und abbauen, nach den Richtlinien zur Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA).</p>	<p>St</p>	<p>Position an STLB-Bau 04/2022 LB: 000 angepasst</p>

<p>10.30.0030 STLB Position</p>		<p>Verkehrssicherungseinrichtungen vorhalten Verkehrssicherungseinrichtungen zur Aufrechterhaltung des öffentlichen und Anlieger-Verkehrs sowie für die verkehrsgerechte Sicherung von Arbeitsstellen aufgrund behördlicher Anordnungen, temporär, vorhalten, nach den Richtlinien zur Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA), Positionsmenge = Produkt aus '.....' (Vorhaltemenge) mal '.....' (Vorhaldedauer).</p>	<p>Std</p>	<p>Position ergänzt STLB-Bau 04/2022 LB: 000</p>
<p>10.30.0040 STLB Position</p>		<p>Verkehrssicherungseinrichtungen betreiben Verkehrssicherungseinrichtungen zur Aufrechterhaltung des öffentlichen und Anlieger-Verkehrs sowie für die verkehrsgerechte Sicherung von Arbeitsstellen aufgrund behördlicher Anordnungen, temporär, betreiben, nach den Richtlinien zur Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA), Positionsmenge = Produkt aus '.....' (Betriebsmenge) mal '.....' (Betriebsdauer).</p>	<p>Std</p>	<p>Position ergänzt STLB-Bau 04/2022 LB: 000</p>
<p>10.30.0050 STLB Position</p>	<p>Hinweisschild nach StVO vorhalten, aufstellen, betreiben und abbauen, Vorhaldedauer 6 Monate, Straße vollständig sperren, einschl. Beleuchten der Verkehrssicherungseinrichtungen und Verkehrsschilder, reflektierende Schilder, Einzelgröße bis 3 m2. Alte STLB-Bau 10/2020LB: 096</p>	<p>Verkehrslenkungs- Wegweisertafel RA3 Fläche 2 m2 aufbauen abbauen Verkehrslenkungs- und Wegweisertafel nach StVO, temporär, spezifischer Rückstrahlwert RA3 DIN 67520, Fläche Verkehrslenkungs-, Wegweisertafel '2' m2, mit Aufstellvorrichtung, mit Standsicherheitsnachweis, neben der Fahrbahn, TL Aufstellvorrichtungen, aufbauen und abbauen.</p>	<p>St</p>	<p>Position an STLB-Bau 04/2022 LB: 000 angepasst</p>

10.30.0060 STLB Position		Verkehrslenkungs- Wegweisertafel RA3 Fläche 2 m2 vorhalten Verkehrslenkungs- und Wegweisertafel nach StVO, temporär, spezifischer Rückstrahlwert RA3 DIN 67520, Fläche Verkehrslenkungs-, Wegweisertafel '2' m2, mit Aufstellvorrichtung, mit Standsicherheitsnachweis, neben der Fahrbahn, TL Aufstellvorrichtungen, vorhalten, Positionsmenge = Produkt aus '.....' (Vorhaltemenge) mal '.....' (Vorhaltedauer).		Position ergänzt STLB-Bau 04/2022 LB: 000
10.40.0020 STLB Position	Gleisjoch aufnehmen verladen Gleis jochweise aufnehmen, versandfertig verladen auf Bahnwagen, vom AG beigestellt, im direkten Zusammenhang mit den Umbauarbeiten, Schienen zum Verschrotten trennen, Hebe- und Fahrzeuge stellt der AN.	Gleisjoch aufnehmen verladen Gleis jochweise aufnehmen, versandfertig verladen auf Bahnwagen, vom AG beigestellt, im direkten Zusammenhang mit den Umbauarbeiten, Schienen zum Verschrotten trennen, Hebe- und Fahrzeuge stellt der AN.	m	Position angepasst
	*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Zwischenlagen sortiert in Säcken auf Bereitstellungsfläche bereitstellen	*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Zwischenlagen im Baufeld aufsammeln / in Säcken sortiert zur Bereitstellungsfläche transportieren / Entsorgung durch den AN / AVV Schlüsselnummer "17 02 03 Kunststoff" für nicht gefährliche Bauabfälle		
10.40.0060	Schwelle aufnehmen verladen Schwelle aus dem Gleisbett aufnehmen, versandfertig verladen auf Bahnwagen, vom AG beigestellt, im direkten Zusammenhang mit den Umbauarbeiten.	Schwelle aufnehmen verladen Schwelle aus dem Gleisbett aufnehmen, versandfertig verladen auf Bahnwagen, vom AG beigestellt, im direkten Zusammenhang mit den Umbauarbeiten.	St	Position angepasst

STLB Position	*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Zwischenlagen sortiert in Säcken auf Bereitstellungsfläche bereitstellen	*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Zwischenlagen im Baufeld aufsammeln / in Säcken sortiert zur Bereitstellungsfläche transportieren / Entsorgung durch den AN / AVV Schlüsselnummer "17 02 03 Kunststoff" für nicht gefährliche Bauabfälle		
10.40.0070 STLB Position	Schwelle aufnehmen Schwelle aus dem Gleisbett aufnehmen, im direkten Zusammenhang mit den Umbauarbeiten.	Schwelle aufnehmen Schwelle aus dem Gleisbett aufnehmen, im direkten Zusammenhang mit den Umbauarbeiten.		
	*** Unterbeschreibung 01 Schwelle aus Holz, aufgeplattet, aufladen, transportieren und abladen, auf Bahnwagen, vom AN beigestellt, im Baustellenbereich, Transportweg über 5000 bis 10000 m, am Baustellenlagerplatz, Schwellenlänge über 2,5 bis 3 m.	*** Unterbeschreibung 01 Schwelle aus Holz, aufgeplattet, aufladen, transportieren und abladen, auf Bahnwagen, vom AN beigestellt, im Baustellenbereich, Transportweg über 5000 bis 10000 m, am Baustellenlagerplatz, Schwellenlänge über 2,5 bis 3 m.		
	*** Unterbeschreibung 02 einschließlich Zwischenlagen sortiert in Säcken auf Bereitstellungsfläche bereitstellen	*** Unterbeschreibung 02 einschließlich Zwischenlagen im Baufeld aufsammeln / in Säcken sortiert zur Bereitstellungsfläche transportieren / Entsorgung durch den AN / AVV Schlüsselnummer "17 02 03 Kunststoff" für nicht gefährliche Bauabfälle		
10.40.0170		Führungsschiene für Brücke herstellen und einbauen Führungsschiene für Führungen und Fangvorrichtungen aus Altstoffen des Gleisumbaus nach Angaben des AG zurückgewinnen und gem. Ril 820.2040 sowie nach Angaben des AG auf der Baustelle schneiden und als Führungsschiene auf der Brücke und den Brückeneinläufen einbauen.	m	neue Position
		*** Unterbeschreibung 01 Einschl. aller Nebenarbeiten.		

Freitext Position		*** Unterbeschreibung 02 Einbau der Führungen und Fangvorrichtungen Schienenform UIC60		
		*** Unterbeschreibung 03 Art Fangvorrichtung <i>einseitig / beidseitig</i> - auf Betonschwellen B93		
		*** Unterbeschreibung 04 Die Abrechnung erfolgt nach Gleislänge.		
10.41.0040 STLB Position		Weiche heben, Bettung verdichten und stabilisieren, Weiche mit Betonschwellen, beim Heben im Bogen bezieht sich das Hebemaß auf den überhöhten Strang, erste Stabilisierung, Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf mit Schotter versehen, mit dem Stopf-Richtgang seitlich ausrichten, max. 30 mm Hebung und max. 15 mm Verschiebung je Durchgang, einschl. Vorkopfverdichtung, zweite Stabilisierung, Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf mit Schotter versehen, mit dem Stopf-Richtgang seitlich ausrichten, max. 25 mm Hebung und max. 10 mm Verschiebung je Durchgang, einschl. Vorkopfverdichtung, die Hebungen nach den Stopfgängen der Weiche dürfen die Werte gemäß Ril 824.2200 nicht überschreiten, Bettungsquerschnitt herstellen, Einschottern der Weiche wird gesondert vergütet, Weichenbauform: - EW - 54 - 300 - 1 : 14 - B.	St	Position ergänzt
		*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Weichenendteil		

10.41.0050 STLB Position		Weichenrichtung feststellen Weichenrichtung vor Beginn der Arbeiten feststellen, Verschiebewerte für die Weichenrichtung festlegen, Längshöhe der Weiche vor Beginn der Arbeiten feststellen, Hebewerte für die Längshöhe der Weiche festlegen, Werte auf den Schwellen mit Ölkreide anschreiben, abgerechnet wird nach Leistungslänge der Weiche.	m	Position ergänzt
10.42.0050 STLB Position	Neuschiene maschinell bearbeiten T bis 0,3mm Neuschiene im Gleis maschinell bearbeiten, auf Strecken bis 160 km/h, Abtragtiefe bis 0,3 mm, Abrechnung nach Gleislänge.	Neuschiene maschinell bearbeiten T 0,3 - 06 mm Neuschiene im Gleis maschinell bearbeiten, auf Strecken bis 160 km/h, Abtragtiefe 0,3 - 06 mm, Abrechnung nach Gleislänge.	m	Berichtigung der Position
10.44.0020 Freitext Position		Aus- und Einbau Führungsschienen Brücke Aus- und Einbau Führungsschienen für Belastungsstopfgang, Führungsschienen vor dem Belastungsstopfgang auf der Brücke / Brückenbereich ausbauen und nach den Belastungsstopfgang wieder einbauen	m	neue Position
		*** Unterbeschreibung 01 Einschl. aller Nebenarbeiten.		
		*** Unterbeschreibung 02 Einbau der Führungen und Fangvorrichtungen Schienenform UIC60		
		*** Unterbeschreibung 03 Art Fangvorrichtung <i>einseitig / beidseitig</i> - auf Betonschwellen B93		
		*** Unterbeschreibung 04 Die Abrechnung erfolgt nach Gleislänge.		

Planumsschutzschicht einbauen, bei ausgebauten Schienen und Schwellen, Planumsschutzschicht ebnen und verdichten, Verformungsmodul mind. EV2 40 MPa, Einbaubreite über 5 bis 5,5 m, wasserundurchlässig (KG I), Schichtdicke 30 cm.	Planumsschutzschicht einbauen, bei ausgebauten Schienen und Schwellen, Planumsschutzschicht ebnen und verdichten, Verformungsmodul mind. EV2 40 MPa, Einbaubreite über 5 bis 5,5 m, wasserundurchlässig (KG I), Schichtdicke 30 cm.	m ³	
*** Unterbeschreibung 01 Einschließlich der erforderlichen Längs- und Quertransporte	*** Unterbeschreibung 01 Einschließlich der erforderlichen Längs- und Quertransporte		
*** Unterbeschreibung 02 Reprofilieren der Randbereiche im Zusammenhang mit Einbau PSS	*** Unterbeschreibung 02 Reprofilieren der Randbereiche im Zusammenhang mit Einbau PSS		
*** Unterbeschreibung 03 Einschließlich Prüfung Einbauqualität AN für PSS Dokumentation 2-fach an AG	*** Unterbeschreibung 03 Einschließlich Prüfung Einbauqualität AN für PSS Dokumentation 2-fach an AG		
*** Unterbeschreibung 04 Abgerechnet wird nach Auftragprofil	*** Unterbeschreibung 04 Abgerechnet wird nach Auftragprofil		

<p>10.50.0020 STLB Position</p>		<p>*** Unterbeschreibung 05 Zulässige mineralische Ersatzbaustoffe gemäß EBV Anlage 3 - PSS-Materia Bodenmaterial der Klassen 0 (BM-0), F0 (BM-F0) , Baggergut der Klassen 0 (BG-0), F0 (BG-F0); Gleisschotter der Klasse 0 (GS-0) Bodenmaterial der Klasse F1 (BM-F1), Baggergut der Klasse F1 (BG-F1) Bodenmaterial der Klasse F2 (BM-F2), Baggergut der Klasse F2 (BG-F2) Bodenmaterial der Klasse F3 (BM-F3), Baggergut der Klasse F3 (BG-F3) Gleisschotter der Klasse 1 (GS-1) Gleisschotter der Klasse 2 (GS-2) Gleisschotter der Klasse 3 (GS-3) Recycling-Baustoff der Klasse 1 (RC-1) Recycling-Baustoff der Klasse 2 (RC-2) Recycling-Baustoff der Klasse 3 (RC-3) Nicht zutreffende Materialarten bzw. Materialqualitäten sind zu löschen!</p>		<p>Unterbeschreibung ergänzt EBV gültig ab 01.08.2023</p>
<p>10.60.</p>	<p>Neubau Entwässerungsanlagen</p>	<p>Neubau Entwässerungsanlagen Hinweis - Anwendung Ersatzbaustoffverordnung (EBV) Beim Neubau von Entwässerungsanlagen sind Ersatzbaustoffe gemäß EBV Anlage 2 und Anlage 3 nicht zulässig! Alle zu liefernden Stoffe in den Positionen 10.60.0010 bis 10.60.0120 müssen als Neustoffe geliefert und eingebaut werden.</p>		<p>Hinweis ergänzt gilt für Positionen 10.60.0010 bis 10.60.0120</p>

	Unterbauschichten entsorgen	Boden entsorgen	m ³	
10.60.0030 Freitext Position	*** Unterbeschreibung 01 Bau- und Abbruchabfälle, Boden, Steine und Baggergut, nicht gefährlich, Abfallschlüssel nach AVV (Abfallverzeichnis-Verordnung) 170504 Boden/Stein, schadstoffbelastet, Zuordnung Z 2 n.g.A, auf Baustelle lagernd, laden, die Entsorgungsgebühren werden vom AN übernommen.	*** Unterbeschreibung 01 Entsorgung Boden BM-F3 gem. EBV, AVV 170504, mineral. Fremdbestandteile bis 50 Vol-%, inklus. Verwiegung und elektronischer Nachweisführung nach Vorgabe AG.		Position berichtigt (Mantelverordnung)
	*** Unterbeschreibung 02 Abgerechnet wird nach Abtragprofil	*** Unterbeschreibung 02 wird nach Abtragprofil	Abgerechnet	
10.60.0040 Freitext Position		Beton / Betonabbruch entsorgen - nicht gefährlicher Abfall	t	neue Position (Mantelverordnung)
		*** Unterbeschreibung 01 Entsorgung Beton/ Betonbruch bis einschließlich RC-3 zuzüglich o.g. Belastungsparameter der EBV, AVV 170101 inklus. Verwiegung und elektronischer Nachweisführung nach Vorgabe AG.		

