



NETZE

ZIB-Forum | Themenraum "Ausschreibungskonzepte HLN"

Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen

23.05.2023 | dbb Forum Berlin



Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

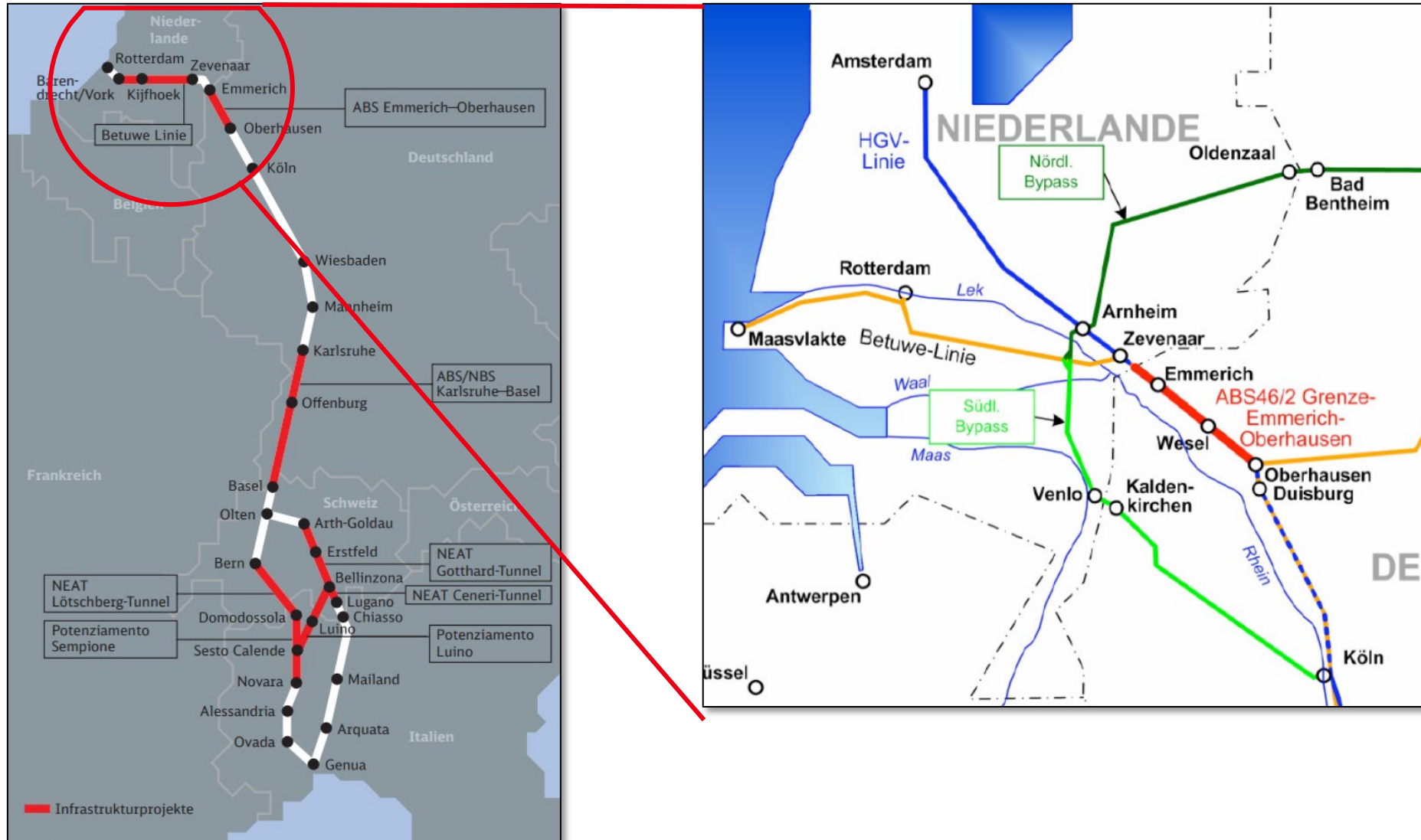
Agenda

1. Projektvorstellung

2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
4. Hochleistungsnetz
5. Übersicht Sperrpausen
6. Herausforderungen Baumaßnahmen Fokus BA 3
7. Vorstellung der Ausschreibungspakete
8. Abschließende Fragestellung

Projektvorstellung

Eckdaten und Einordnung in den europäischen Kontext



Wesentliche Ziele des Projektes ABS Emmerich - Oberhausen

Verbesserung der Infrastruktur für die Bürger und die Wirtschaft

Ausgangszustand

- 73 km zweigleisige Strecke
- Keine Schallschutzwände
- 14 Verkehrsstationen
- 47 Brückenbauwerke
- 55 Bahnübergänge
- Nationales Zugsicherungssystem

Geplanter Zustand

- 70 km dreigleisiger Ausbau, 3 km viergleisiger Ausbau
- 75 km Schallschutzwände (Außen-/Mittelwände)
- Erneuerung/Modernisierung von 11 Verkehrsstationen
- 47 Brückenneu-/umbauten
- Beseitigung aller Bahnübergänge → 38 neue Brückenbauwerke
- Nationales und Europäisches Zugsicherungssystem (ETCS)



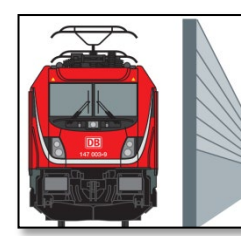
Verbesserung der Qualität des SPNV



Positive Wirkung auf Raumnutzung und Städtebau



Verbesserung des Schallschutzes



Positive Wirkung auf regionalwirtschaftliche Entwicklung



Agenda

1. Projektvorstellung
- 2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus**
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
4. Hochleistungsnetz
5. Übersicht Sperrpausen
6. Herausforderungen Baumaßnahmen Fokus BA 3
7. Vorstellung der Ausschreibungspakete
8. Abschließende Fragestellung

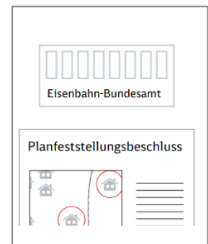
Stand der Planung

Stand Planfeststellungsverfahren



Offenlagen von Deckblättern in 2023

- PFA 3.2 Rees

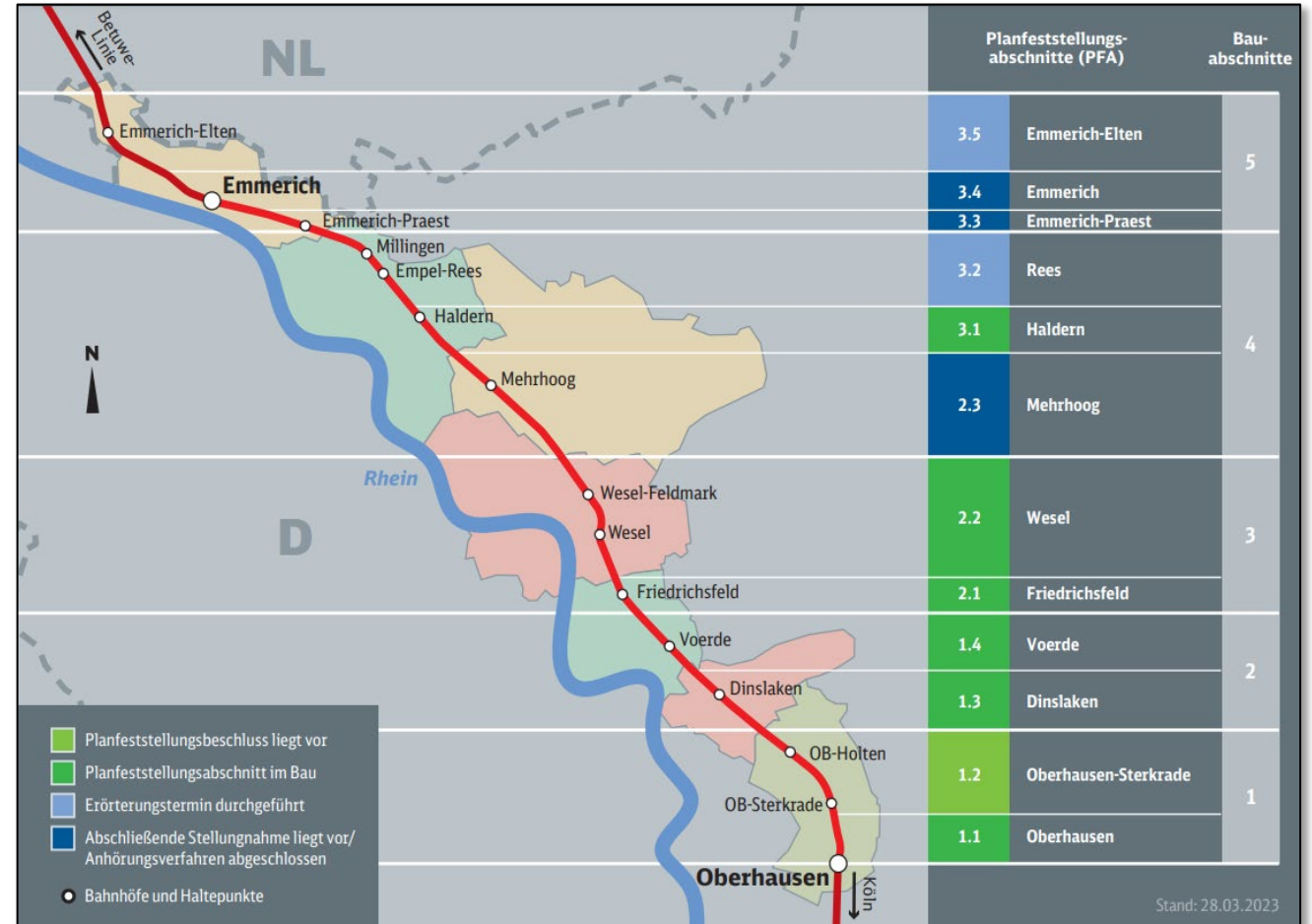


PFB erwartet in 2023

- PFA 2.3 Mehrhoog
- PFA 3.3 Emmerich-Praest
- PFA 3.4 Emmerich

PFB erwartet ab 2024

- PFA 3.2 Rees
- PFA 3.5 Emmerich-Elten

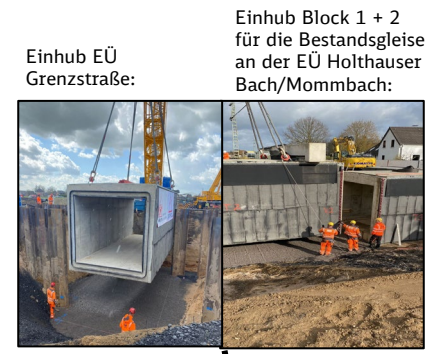
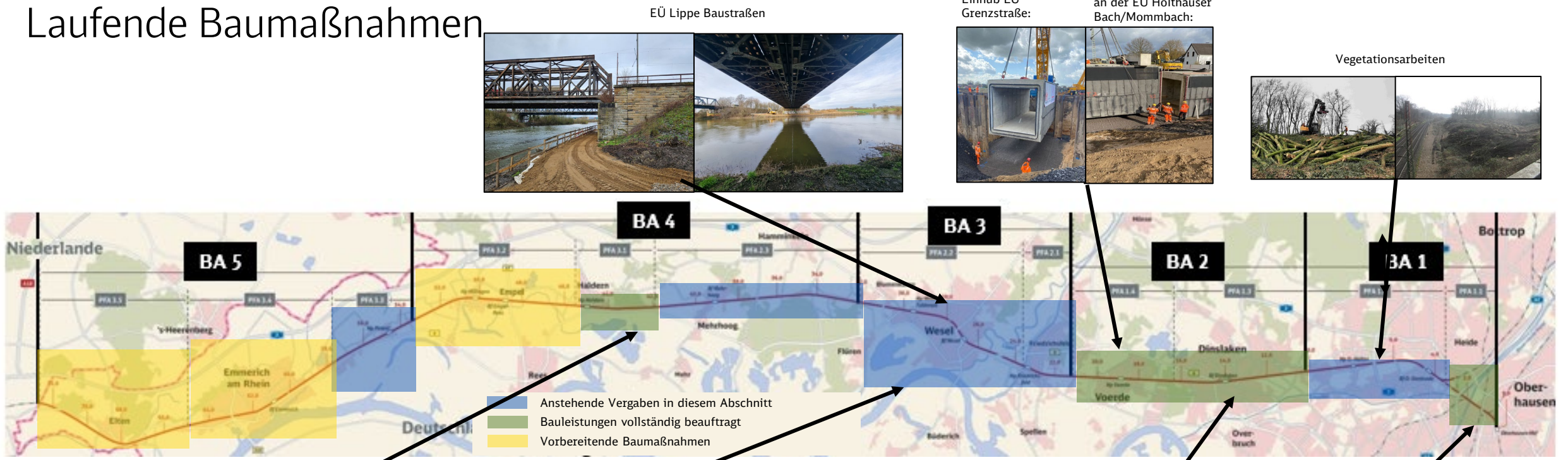


Agenda

1. Projektvorstellung
2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
- 3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes**
4. Hochleistungsnetz
5. Übersicht Sperrpausen
6. Herausforderungen Baumaßnahmen Fokus BA 3
7. Vorstellung der Ausschreibungspakete
8. Abschließende Fragestellung

Stand der Realisierung

Laufende Baumaßnahmen



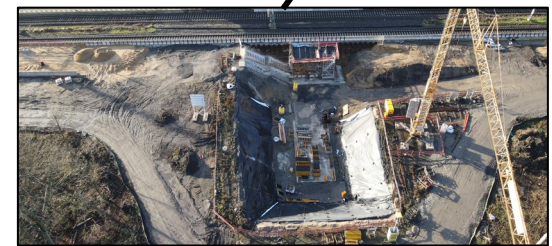
Schallschutzwand > 800m: Baufortschritt EÜ (F) Sonsfeld



SÜ Willy-Brandt-Str. – Abbruch, Bohrpfähle, OLA-Zusammenhang



Aufstellen des Signalauslegers in km 2,665
Betonarbeiten STW 56



Bahnhof Dinslaken

Agenda

1. Projektvorstellung
2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
- 4. Hochleistungsnetz**
5. Übersicht Sperrpausen
6. Herausforderungen Baumaßnahmen Fokus BA 3
7. Vorstellung der Ausschreibungspakete
8. Abschließende Fragestellung

Zustand Infrastruktur Bauabschnitt Gesamt ABS 46/2

HLN Korridor: Bestandsumbau und Neubau 2017-2026ff.

	Bestandsumbau				Delta	Neubau		
	Anlagenmenge	2017-2026	Davon Aufladung	Nach 2026		Geplanter Neubau	2017-2026	Nach 2026
Gleise	175,8 km	19,6 km	12,6 km ¹	105,9 km	50,3 km	80,7 km	24,6 km	56,1 km
Weichen	156 Stk.	43 Stk.	20 Stk.	62 Stk.	32 Stk. ²	59 Stk.	20 Stk.	39 Stk.
LST³	711 Ste	-	-	-	-	529 Ste.	-	529 Ste.
BÜ-Rückbau	56 Stk.	17 Stk.	-	39 Stk.	-	-	-	-
Brücken EÜ⁴	120 Stk.	28 Stk.	-	28 Stk.	64 Stk.	121 Stk.	46 Stk.	75 Stk.
Brücken SÜ	17 Stk.	2 Stk.	-	5 Stk.	10 Stk.	12 Stk.	9 Stk.	3 Stk.
Durchlass	82 Stk.	22 Stk.	-	54 Stk.	6 Stk.	68 Stk.	24 Stk.	44 Stk.
Oberleitung	240,2 km	-	-	-	-	113,6 km	34,4 km	79,2 km
Schallschutz	-	-	-	-	-	77,4 km	13,7 km	63,7 km
Stützwände	2.035 m	-	-	-	-	-	-	-
Bahnsteig/-kante	-	-	-	-	-	-	-	-

Neubau Oberleitung Abschätzung = Gleislänge x 1,4

¹Die 12,6 km teilen sich wie folgt auf: BA 2 8,7 km und BA 4 3,9 km

²Weichen wurden identifiziert und es finden weitere Abstimmungen bzgl. Logistik und Bau statt

³Zwischenbetrachtung für den Korridor 2025 ist nicht sinnvoll, da zeitlicher Verlauf nicht ausreichend

⁴Anzahl der Bahnüberführungen in Stück / pro Bestandsgleis gezählt eine Brücke

Im ursprünglichen Projektumfang enthaltene Bestandserneuerung

Weitere Sanierungsmaßnahmen in den weiteren Projektverlauf integrieren

- (1) Im Sommer finden Begehungen statt um zusätzliche Umbereiche für den Oberbau und die Weichen festzulegen
- (2) Brücken EÜ: Schon identifiziert 29 und sollen bis zum Projektende zusätzlich erneuert werden

Agenda

1. Projektvorstellung
2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
4. Hochleistungsnetz
- 5. Übersicht Sperrpausen**
6. Herausforderungen Baumaßnahmen Fokus BA 3
7. Vorstellung der Ausschreibungspakete
8. Abschließende Fragestellung

Übersicht Sperrpausen für vorlaufende Arbeiten

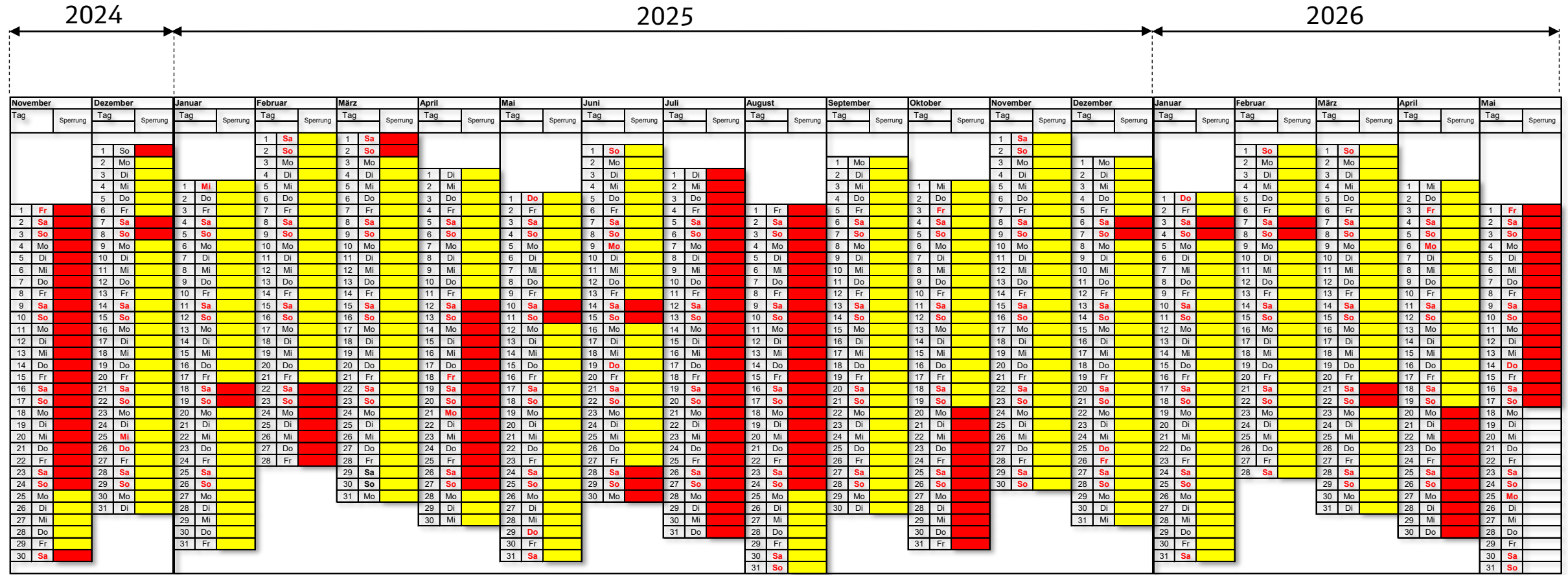
Sperrpausenkalender 2024

Dez 23		Januar		Februar		März		April		Mai		Juni		Juli		August		September		Oktober		November		Dezember		
Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	
1	Fr			1	Do											1	Do					1	Fr			
2	Sa			2	Fr			1	Fr							2	Fr					2	Sa			
3	So			3	Sa			2	Sa			1	Sa			3	Sa					3	So			
4	Mo			4	So			3	So			2	So			4	So			1	So			1	So	
5	Di	1	Mo	5	Mo			4	Mo			3	Mo	1	Mo	5	Mo			2	Mo			2	Mo	
6	Mi	2	Di	6	Di			5	Di			4	Di	2	Di	6	Di			3	Di	1	Di	5	Di	
7	Do	3	Mi	7	Mi			6	Mi		1	Mi	5	Mi	3	Mi	7	Mi			4	Mi	2	Mi	6	Mi
8	Fr	4	Do	8	Do			7	Do		2	Do	6	Do	4	Do	8	Do			5	Do	3	Do	7	Do
9	Sa	5	Fr	9	Fr			8	Fr		3	Fr	7	Fr	5	Fr	9	Fr			6	Fr	4	Fr	8	Fr
10	So	6	Sa	10	Sa			9	Sa		4	Sa	8	Sa	6	Sa	10	Sa			7	Sa	5	Sa	9	Sa
11	Mo	7	So	11	So			10	So		5	So	9	So	7	So	11	So			8	So	6	So	10	So
12	Di	8	Mo	12	Mo			11	Mo		6	Mo	10	Mo	8	Mo	12	Mo			9	Mo	7	Mo	11	Mo
13	Mi	9	Di	13	Di			12	Di		7	Di	11	Di	9	Di	13	Di			10	Di	8	Di	12	Di
14	Do	10	Mi	14	Mi			13	Mi		8	Mi	12	Mi	10	Mi	14	Mi			11	Mi	9	Mi	13	Mi
15	Fr	11	Do	15	Do			14	Do		9	Do	13	Do	11	Do	15	Do			12	Do	10	Do	14	Do
16	Sa	12	Fr	16	Fr			15	Fr		10	Fr	14	Fr	12	Fr	16	Fr			13	Fr	11	Fr	15	Fr
17	So	13	Sa	17	Sa			16	Sa		11	Sa	15	Sa	13	Sa	17	Sa			14	Sa	12	Sa	16	Sa
18	Mo	14	So	18	So			17	So		12	So	16	So	14	So	18	So			15	So	13	So	17	So
19	Di	15	Mo	19	Mo			18	Mo		13	Mo	17	Mo	15	Mo	19	Mo			16	Mo	14	Mo	18	Mo
20	Mi	16	Di	20	Di			19	Di		14	Di	18	Di	16	Di	20	Di			17	Di	15	Di	19	Di
21	Do	17	Mi	21	Mi			20	Mi		15	Mi	19	Mi	17	Mi	21	Mi			18	Mi	16	Mi	20	Mi
22	Fr	18	Do	22	Do			21	Do		16	Do	20	Do	18	Do	22	Do			19	Do	17	Do	21	Do
23	Sa	19	Fr	23	Fr			22	Fr		17	Fr	21	Fr	19	Fr	23	Fr			20	Fr	18	Fr	22	Fr
24	So	20	Sa	24	Sa			23	Sa		18	Sa	22	Sa	20	Sa	24	Sa			21	Sa	19	Sa	23	Sa
25	Mo	21	So	25	So			24	So		19	So	23	So	21	So	25	So			22	So	20	So	24	So
26	Di	22	Mo	26	Mo			25	Mo		20	Mo	24	Mo	22	Mo	26	Mo			23	Mo	21	Mo	25	Mo
27	Mi	23	Di	27	Di			26	Di		21	Di	25	Di	23	Di	27	Di			24	Di	22	Di	26	Di
28	Do	24	Mi	28	Mi			27	Mi		22	Mi	26	Mi	24	Mi	28	Mi			25	Mi	23	Mi	27	Mi
29	Fr	25	Do	29	Do			28	Do		23	Do	27	Do	25	Do	29	Do			26	Do	24	Do	28	Do
30	Sa	26	Fr			29	Fr	26	Fr		24	Fr	28	Fr	26	Fr	30	Fr			27	Fr	25	Fr	29	Fr
31	So	27	Sa			30	Sa	27	Sa		25	Sa	29	Sa	27	Sa	31	Sa			28	Sa	26	Sa	30	Sa
		28	So			31	So	28	So		26	So	30	So	28	So			29	So			27	So	29	So
		29	Mo					29	Mo		27	Mo			29	Mo			30	Mo			28	Mo		
		30	Di					30	Di		28	Di			30	Di							29	Di		
		31	Mi					31	Mi		30	Do			31	Mi							30	Mi		
											31	Fr											31	Di		

Eingleisige Sperrung (i. d. R. Mo. 05:00 – Fr. 21:00 Uhr) Totalsperrung (i. d. R. Fr. 21:00 – Mo. 05:00 Uhr)

Hochleistungsnetz-Korridor Emmerich-Oberhausen

Sperrpausen im „Korridor 2025“



Eingleisige Sperrung Totalsperrung

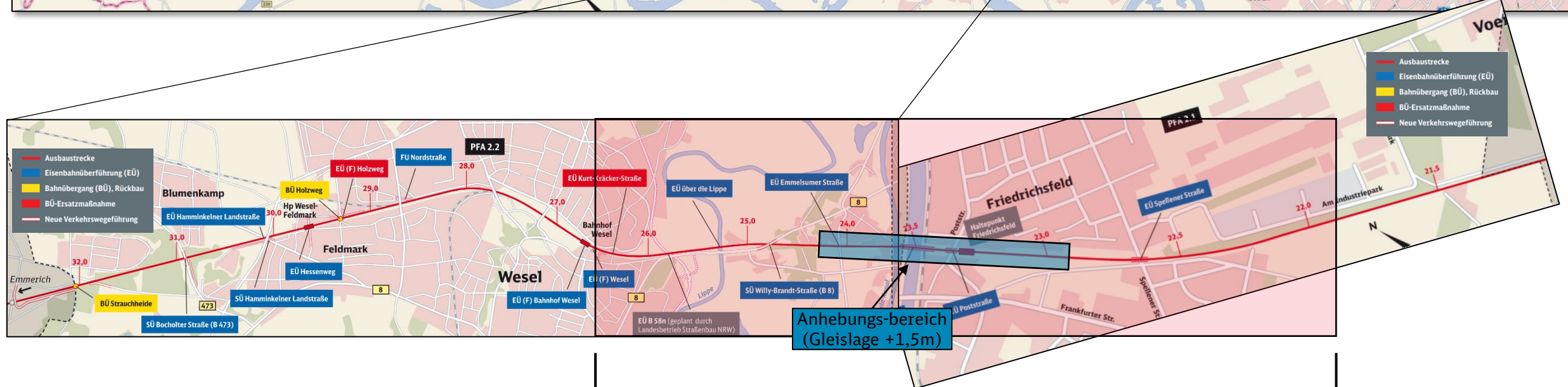
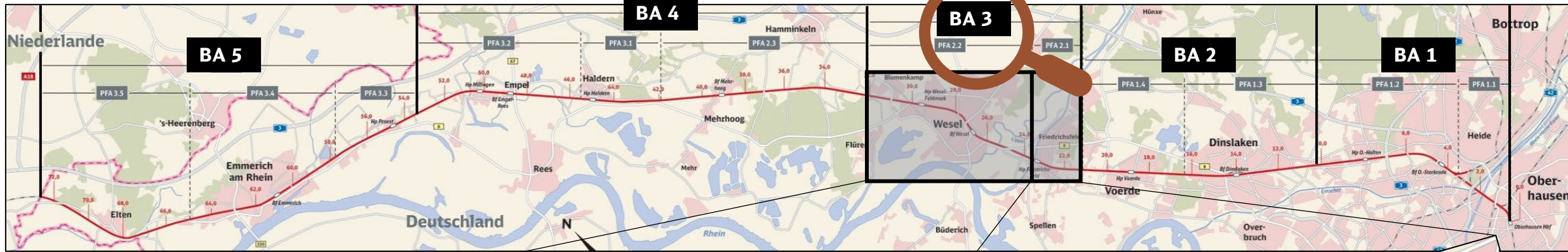
- Während der 80-wöchigen Sperrpause sind Maßnahmen entlang der gesamten Strecke Grenze NL/D – Emmerich – Oberhausen geplant.
- Fokus der Baumaßnahmen liegt im eingleisigen Streckenabschnitt Voerde-F'feld und Wesel

Agenda

1. Projektvorstellung
2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
4. Hochleistungsnetz
5. Übersicht Sperrpausen
- 6. Herausforderungen Baumaßnahmen Fokus BA 3**
7. Vorstellung der Ausschreibungspakete
8. Abschließende Fragestellung

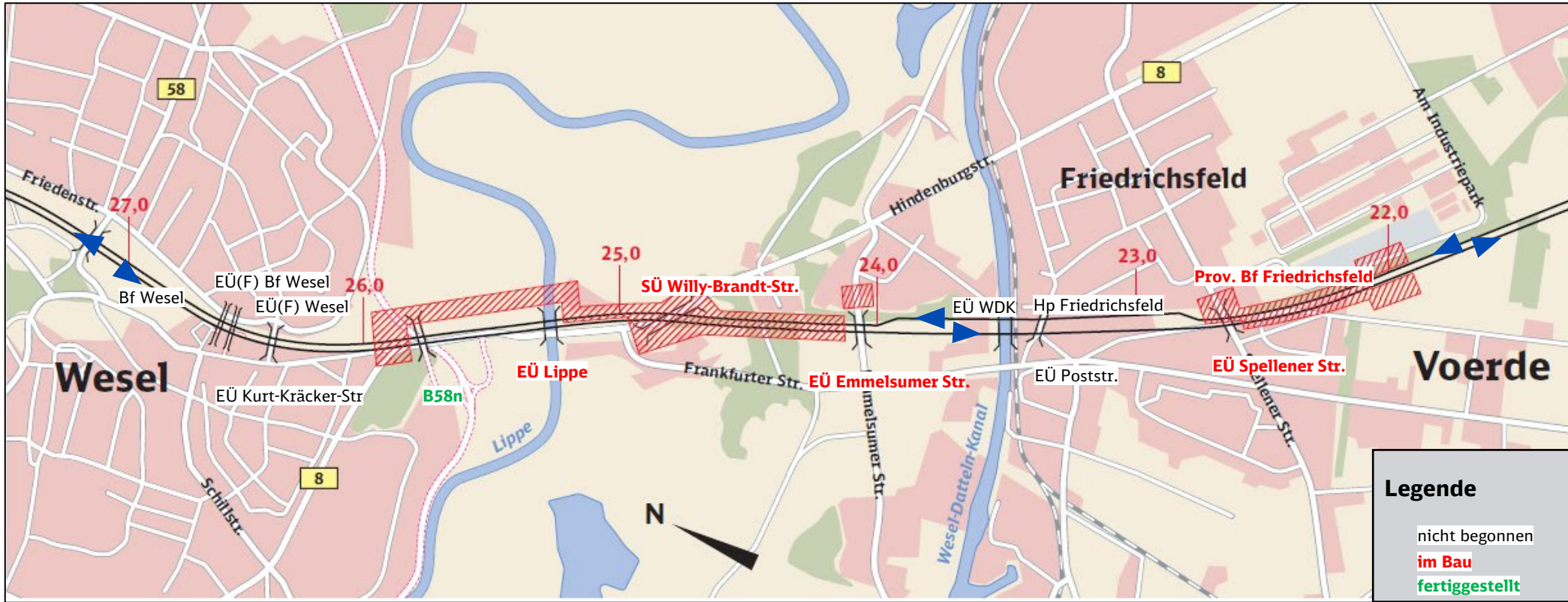
Bauabschnitt 3 als Teil der ABS 46/2

Komplexe Bauvorhaben erfordern 80-wöchige eingleisige Sperrung



Herausforderungen Baumaßnahmen vor Beginn des Korridors

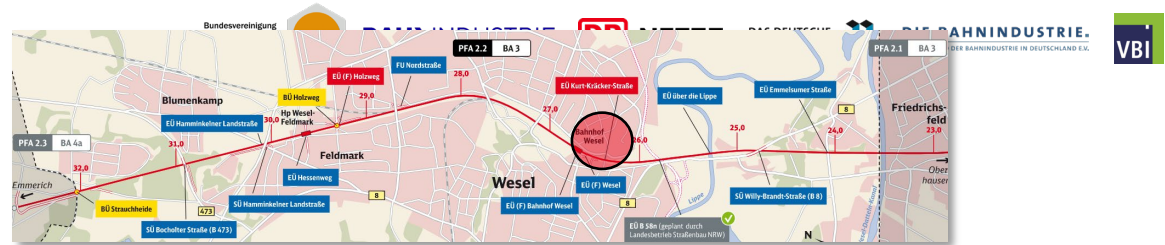
Bauablaufplan – 01/23 bis 10/24 vorbereitende Arbeiten 80-wöchige ESP



- EÜ Lippe: 1 von 3 Überbauten (Spannweite: ca. 150 m mit Mittelstütze über Fluss, Bauzeit: ca. 1,5 Jahre)
- SÜ Willy-Brandt-Str.: Straßenüberführung wird für 3. Gleis aufgeweitet (Spannweite: ca. 70 m über Gleis, Bauzeit: ca. 10 Monate)
- Erdarbeiten, Oberbau, Gleisbau und Ausrüstungstechnik für Dreigleisigkeit (Gleisverschwenkung auf ca. 2 km Länge)

- EÜ Emmelsumer Str.: Neubau 3. Überbau neben Bestand
- EÜ Spellener Str.: Rückbau Bestand + Einbau von Hilfsbrücken
- Provisorischer Bahnhof Friedrichsfeld inkl. Ausrüstungstechnik und Querfelddauflösungen, der Oberleitungsanlagen (OLA) und Herstellung Weichentrapez

SÜ Willy-Brandt-Straße (Auftrag bereits vergeben, im Bau) (PFA 2.2 Wesel)



SÜ Willy-Brandt-Straße km 24,778

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Erneuerung
-------------------------------------	-------------------

- **Neubau als einfeldrige Stabbogenbrücke mit Fachwerkausstrebenungen**
- **Lichte Weite 73,5 m**

- Meilensteine:**
- 01/2023** | Baubeginn ✓
 - 04/2023** | Rückbau Bestandsbauwerk
 - 09/2023** | Einfahren neuer Überbau
 - 10/2023** | Fertigstellung Verkehrsfreigabe

Abb. Bauwerk (Draufsicht gepl. Zustand)

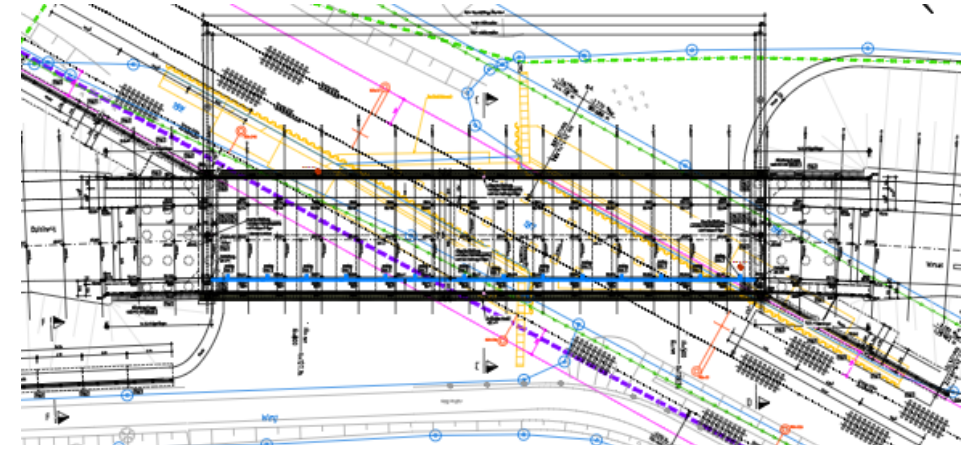
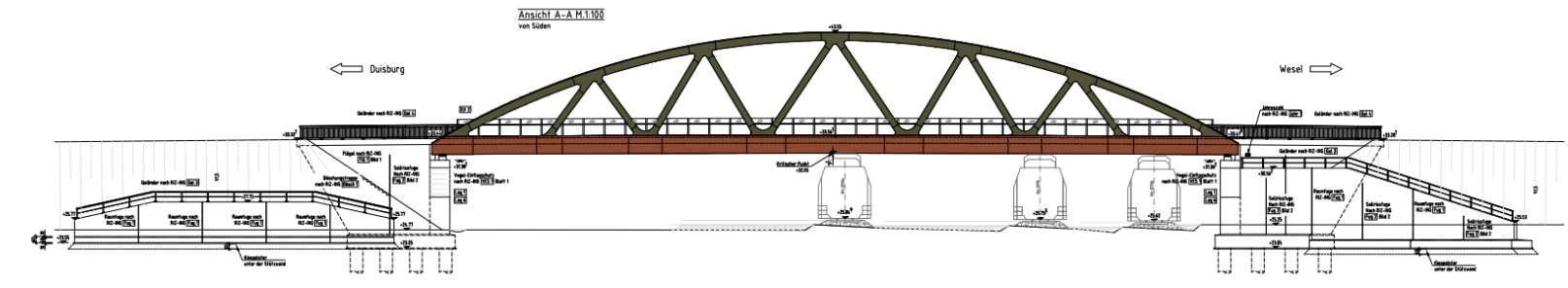


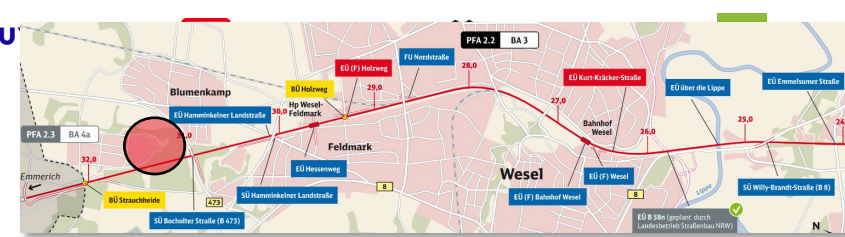
Abb. Bauwerk (Querschnitt gepl. Zustand)



	2022												2023												2024												
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
SPP			■	■		■			■						■	■	■		■	■	■		■		■					■	EM					■	■
Bph. Bauwerk													Bph. 0	Bph. 1	Bph. 2	Bph. 3	Bph. 4	Bph. 5																			
Bph. Gesamt BA3	0			1a									1b									1c/d						1e									

EÜ Lippe (Auftrag bereits vergeben, im Bau)

(PFA 2.2 Wesel)



EÜ Lippe km 25,277

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Erneuerung
-------------------------------------	-------------------

- **Neubau als zweifeldrige Stahl-Fachwerkbrücke**
- **Lichte Weiten 85,7 m und 63,6 m**
- **Flachgründung**

Meilensteine:
02/2023 | Baubeginn ✓
05/2024 | Fertigstellung Überbau Ost
06/2024 | Errichtung Damm + 3.Gleis
11/2024 | IBN Eingleisigkeit



Abb. Bauwerk (Längsschnitt gepl. Zustand)

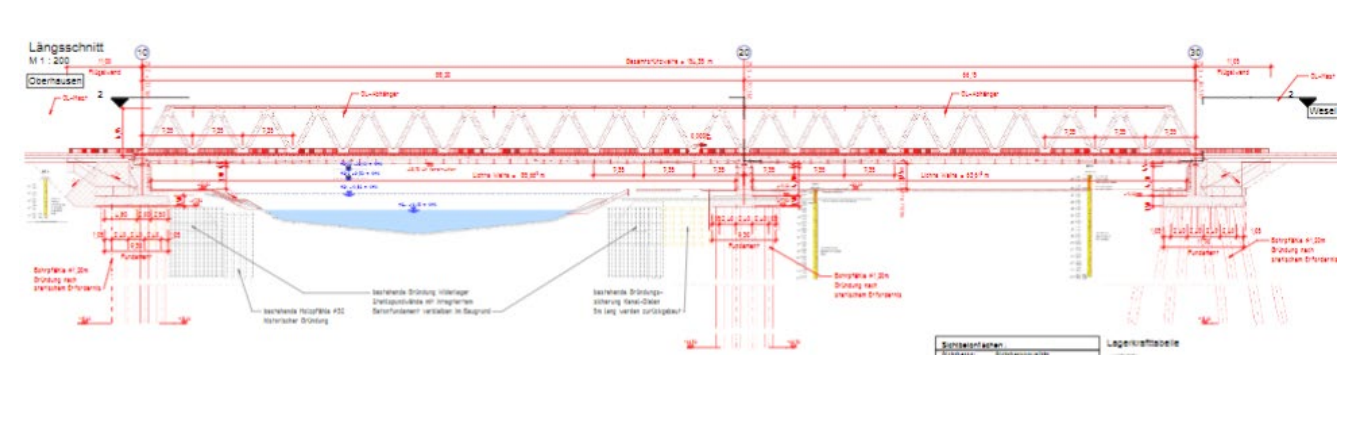
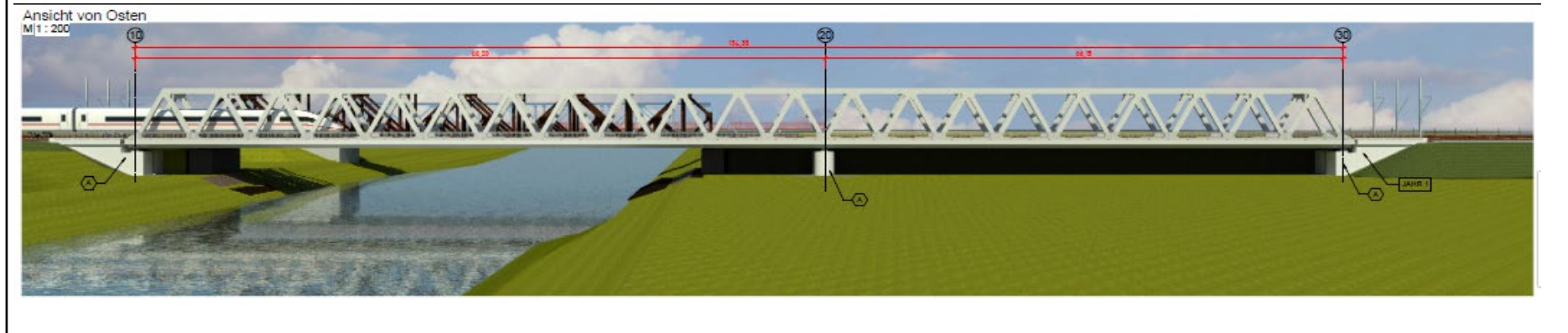
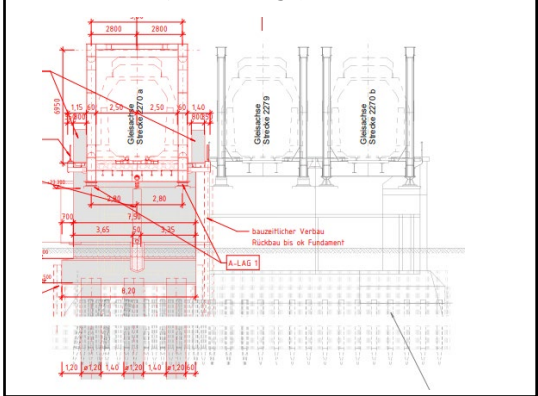


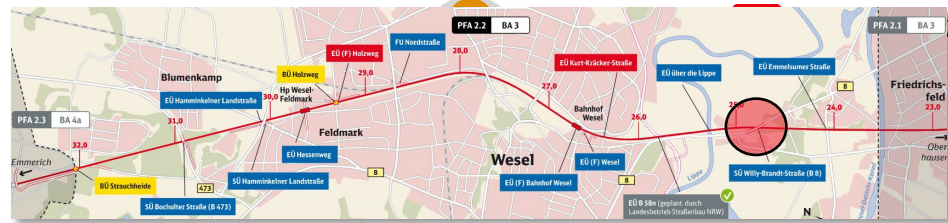
Abb. Bauwerk (Querschnitt gepl. Zustand)



	2023												2024												2025												2026												
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
SPP																																																	
Bph. 3. Gleis	Bph. 0	Bph. 1																																															
Bph. Ges	1a				1 c/d				1e	2 a/b				2c/d/e				3 a/b				3 c/d				4a				4 b				5a				5 b											

OLA BZ 1 (Vorbereitung ESP)

(PFA 2.1 Voerde-Friedrichsfeld)



OLA BZ1 (Vorbereitung ESP)

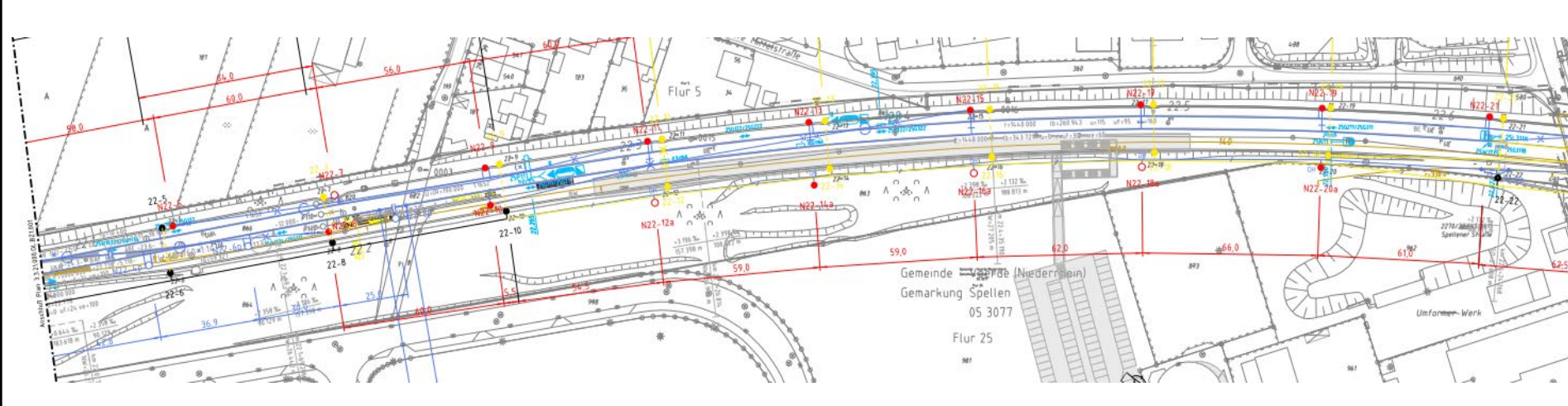
Bauwerksname

Maßnahmenkategorie	Erneuerung
Bauausführung	

- **Querfeldauflösung (24 QF -> 48 Maste)**
- **Neue Maste (65 Stück)**
- **Baufeldfreiheit für Arbeiten in ESP**

Meilensteine:
12/2023 | Baubeginn Gründen neuer Maste
05/2024 | Stellen der neuen Maste
11/2024 | Aufbau Kettenwerk und IBN BZ1

Abb. Bauwerk (Draufsicht gepl. Zustand)



Bereich Km 21,100 bis 24,700

	2023												2024												2025											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
SPP																																				
Bph.																																				
Bph. Gesamt BA3	1b												1 c/d						1e	2 a/b						2c/d/e			3 a/b							

Prov. Bf. Friedrichsfeld (PFA 2.1 Friedrichsfeld)



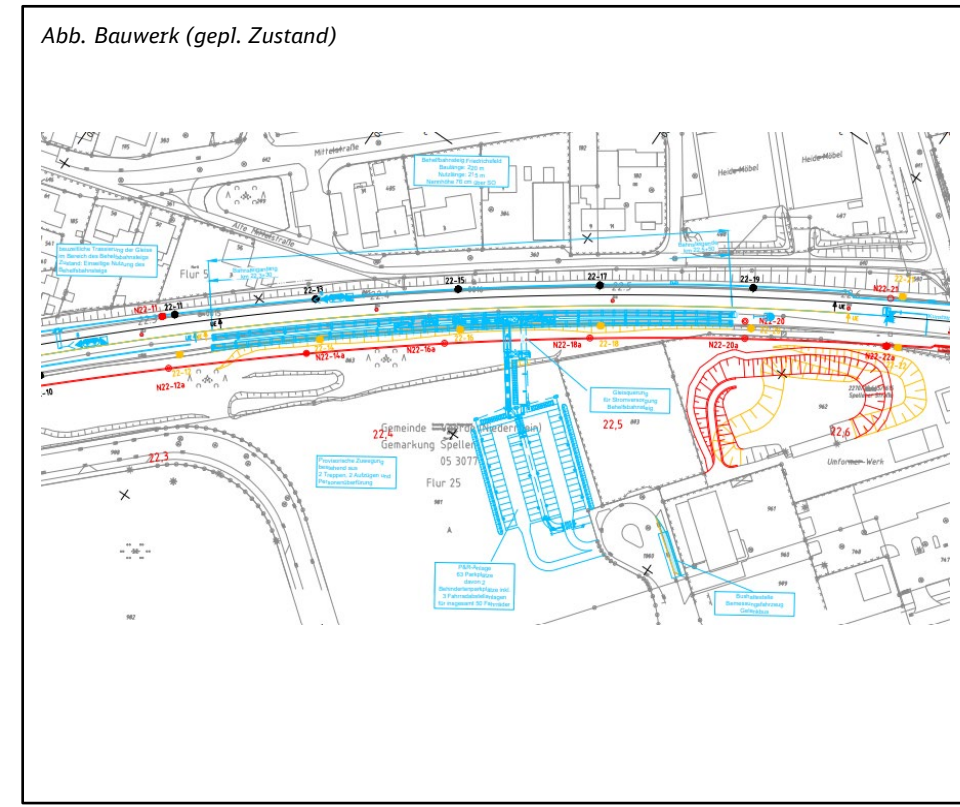
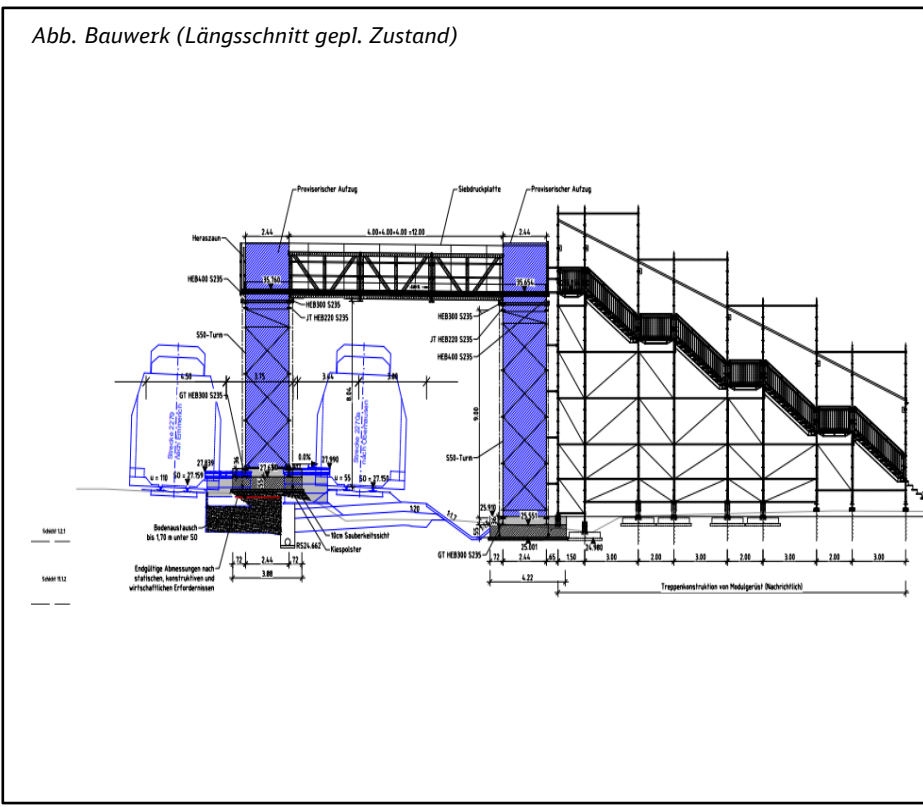
Prov. Bf. Friedrichsfeld km 22,330 - 22,550

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Provisorium
-------------------------------------	--------------------

- **Bau eines provisorischen Bahnsteigs als Mittelbahnsteig**
- **Anpassung der Gleisanlage zum provisorischen Bf. (Weichentrapez)**

Meilensteine:
01/2024 | **Baubeginn**
05/2024 | Fertigstellung Weichentrapez
06/2024 | Fertigstellung Bahnsteig zweiseitig inkl. Aufzug und Treppe P+R
12/2027 | Rückbau prov. Bf Friedrichsfeld



	2024												2025												2026												2027											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
SPP						EM																																										
Bph. Bauwerk			1b					1 c/d		1 e																																						
Bph. Gesamt BA3			1b					1 c/d		1e																																						

EÜ Spellener Straße (PFA 2.1 Friedrichsfeld)



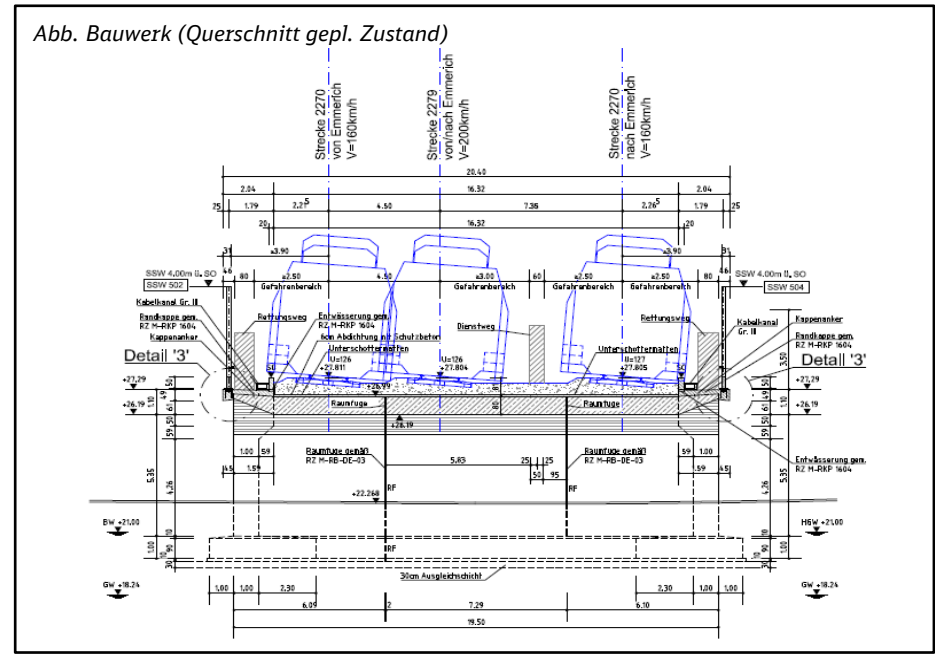
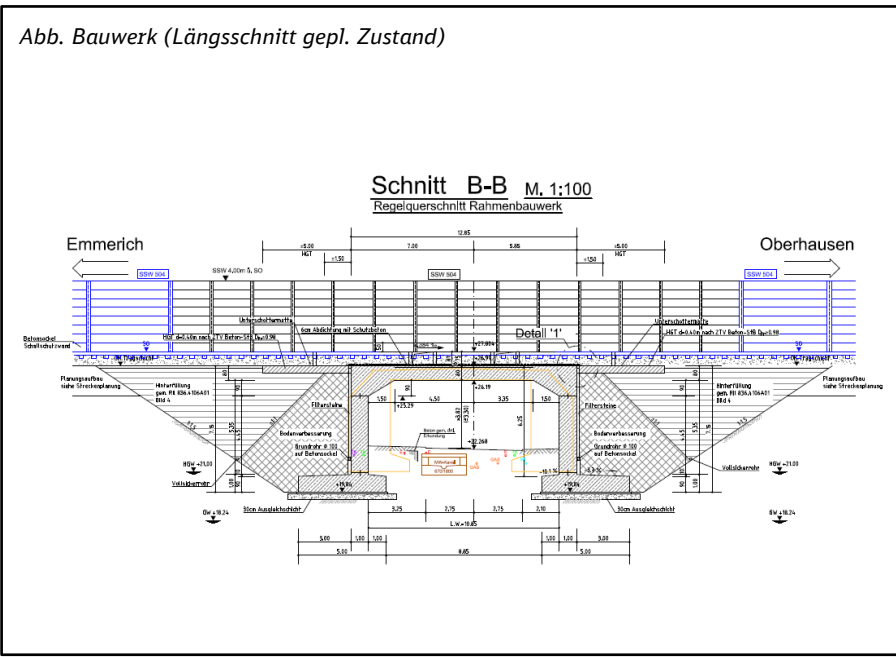
EÜ Spellener Straße km 22,649

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie	Erneuerung
Bauausführung	
<ul style="list-style-type: none"> Neubau als offenes Rahmenbauwerk Erhöhung der lichten Weite auf 10,85 m 	

Meilensteine:

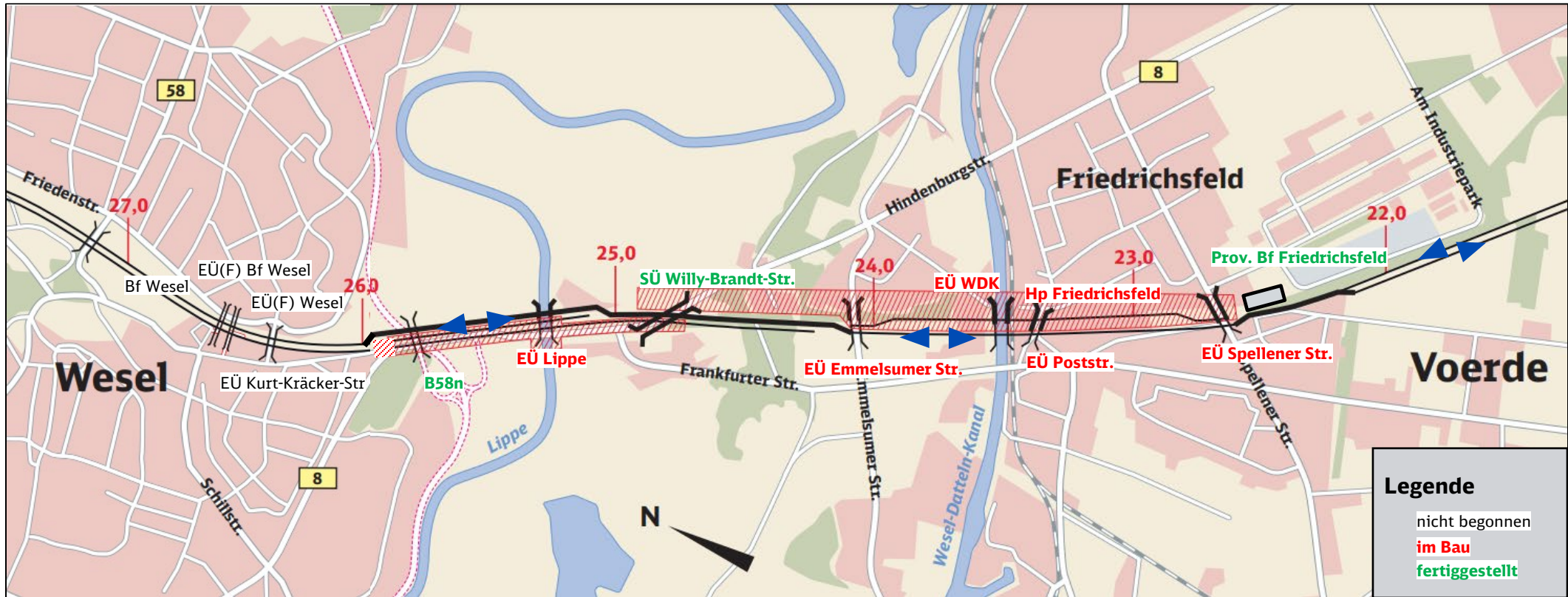
05/2024	Baubeginn
06/2024	Einbau Hilfsbrücke
05/2026	Fertigstellung Rahmenriegel Ost + Mitte
02/2027	Fertigstellung Rahmen West & nachlaufende Arbeiten



	2024												2025												2026												2027												
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
SPP																																																	
Bph. Bauwerk	0					1	2/3																																										
Bph. Gesamt BA3	1b				1c/d				1e				2a/b				2c/d/e				3a/b				3c/d				4a				4b				5a				5b								

Herausforderungen Baumaßnahmen im Korridor "2025"

Bauablaufplan – 11/24 bis 06/26 Arbeiten in der 80-wöchigen ESP



- EÜ Lippe: Rückbau von 2 Überbauten + Neubau des zweiten von 3 Überbauten (Spannweite: ca. 150 m mit Mittelstütze über Fluss, Stahl)
- EÜ Emmelsumer Str.: Erweiterung des Bauwerks für 3. Gleis (Spannweite: 15m, Bauzeit: ca. 1 Jahr, WIB)
- EÜ Wesel-Datteln-Kanal (WDK): Neubau von 2 Überbauten (Spannweite ca. 70m, Stahl, Anhebung für Schiffverkehr um 1,5 m inkl. Rampen Bahndamm)

- EÜ Poststr.: Neubau von 2 Überbauten (Spannweite ca. 10 m, WIB)
- HP Friedrichsfeld (Rückbau Mittelbahnsteig und Bau des ersten Außenbahnsteiges, Länge ca. 215 m)
- EÜ Spellener Str.: Rückbau 1 Hilfsbrücke + Neubau von 2 der 3 Überbauten (Spannweite: 12 m, Bauzeit: 80 Wochen, Stahlbeton Halbrahmen)
- Erdarbeiten, Oberbau, Gleisbau und Ausrüstungstechnik für Dreigleisigkeit von Grenze BA 2 bis Bf Wesel

Hp Friedrichsfeld

(PFA 2.1 Voerde-Friedrichsfeld)



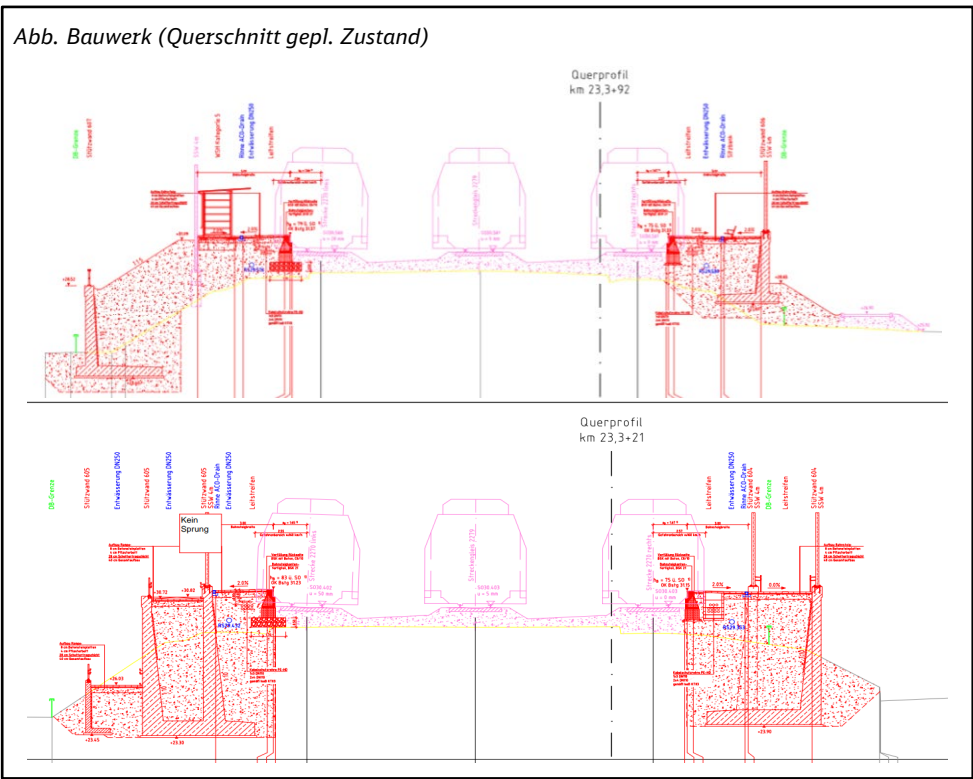
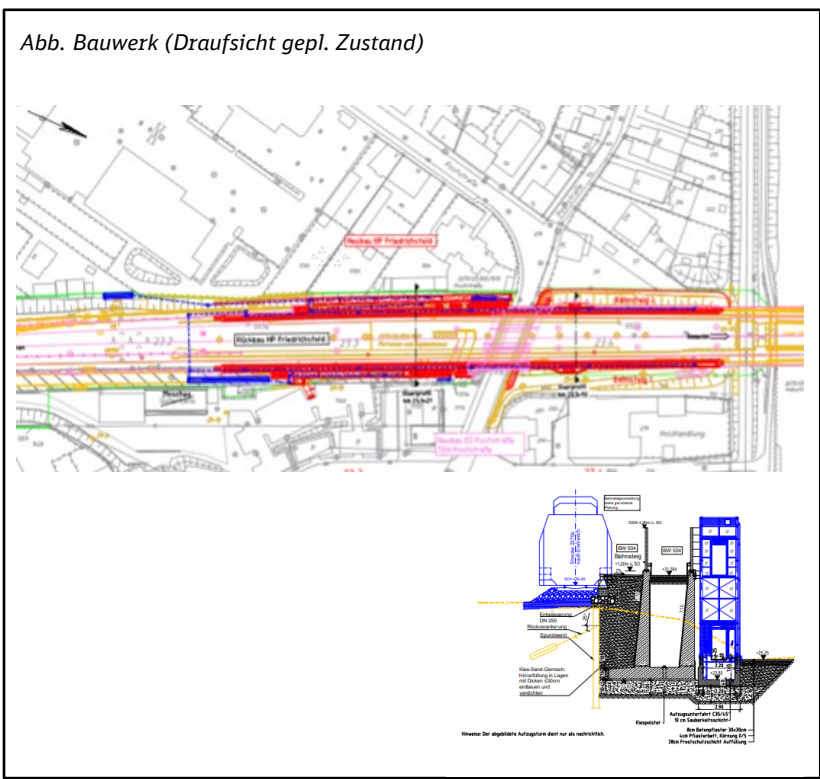
Hp Friedrichsfeld km 23,335

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Erneuerung
-------------------------------------	-------------------

- **Neubau mit zwei Außenbahnsteigen**
- **Zuwegung mit Rampen, Treppen und Aufzügen**

- Meilensteine**
- 04/2025** | Baubeginn
 - 05/2025** | Abbruch & Rückbaumaßnahmen
 - 04/2026** | Fertigstellung Bahnsteig 1
 - 06/2027** | Fertigstellung Bahnsteig 2



	2024												2025												2026												2027											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
SPP						EM																																										
Bph. Bauwerk																																																
Bph. Gesamt BA3				1b				1 c/d		1e					2 a/b				2c/d/e								3 a/b				3 c/d								4a				4 b					

EÜ Poststraße (PFA 2.1 Voerde-Friedrichsfeld)



EÜ Poststraße km 23,365

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie	Erneuerung
Bauausführung	

- **Neubau mit WIB-Überbauten**
- **Erhöhung lichte Höhe 4,50 m, lichte Weite 10,00 m**

Meilensteine:
05/2025 | Baubeginn
02/2026 | Fertigstellung Überbau Ost+Mitte
05/2027 | Fertigstellung Überbau West



Abb. Bauwerk (Längsschnitt gepl. Zustand)

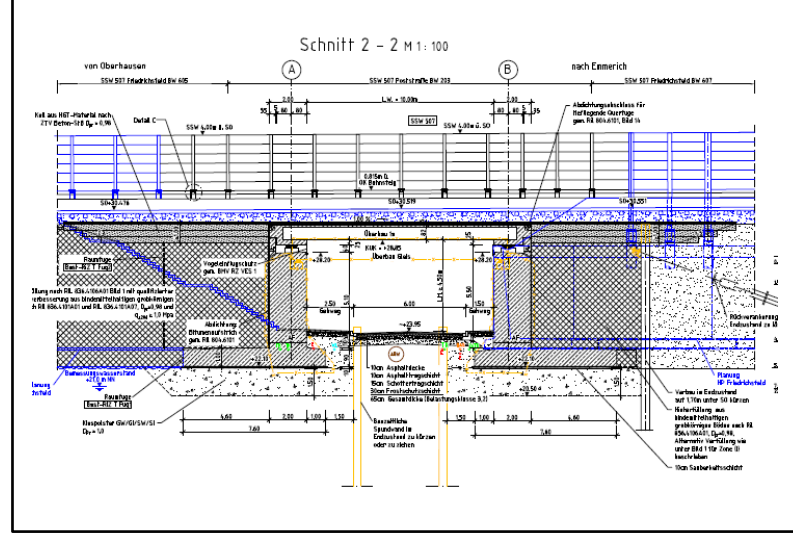
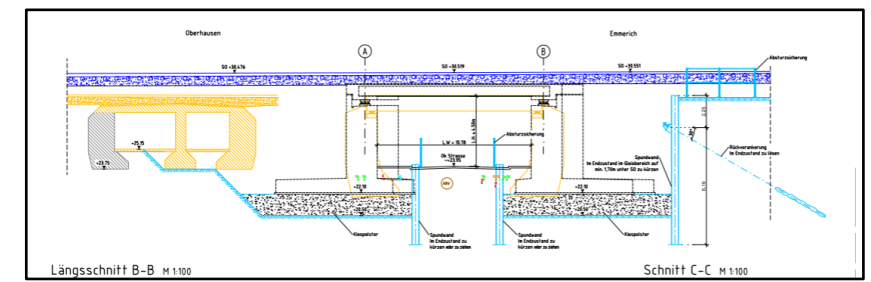
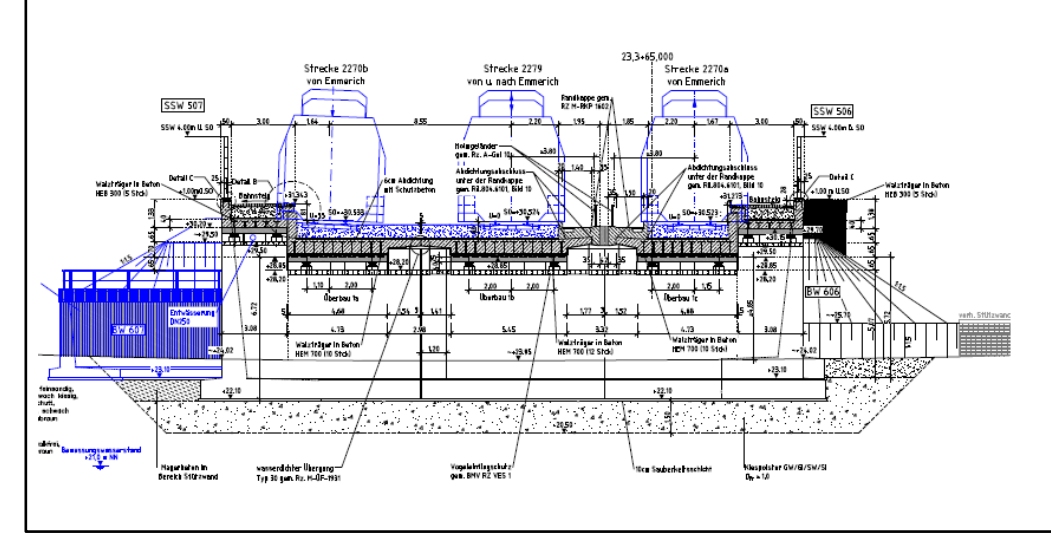


Abb. Bauwerk (Querschnitt gepl. Zustand)



	2024												2025												2026												2027											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
SPP						EM																																										
Bph. Bauwerk																																																
Bph. Gesamt BA3	1b			1 c/d			1e			2 a/b			2c/d/e			3 a/b			3 c/d			4a			4 b			5a			5 b																	

EÜ Wesel-Datteln-Kanal

(PFA 2.1 Voerde-Friedrichsfeld)



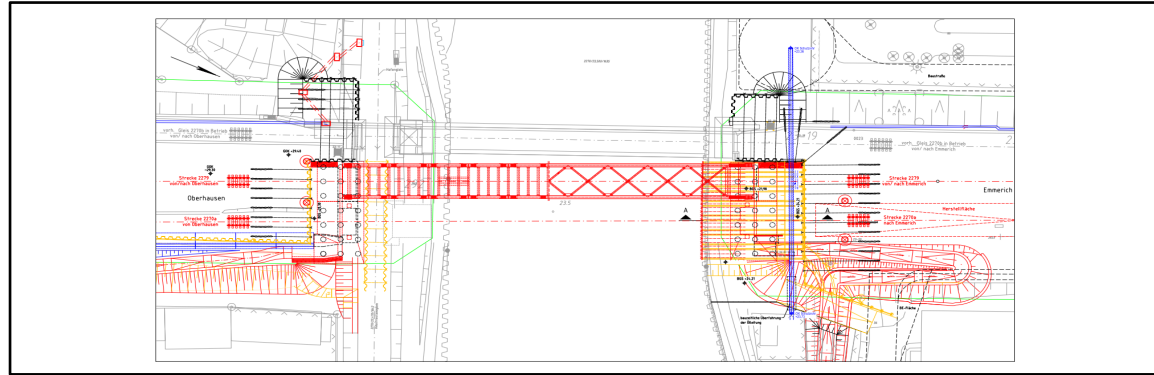
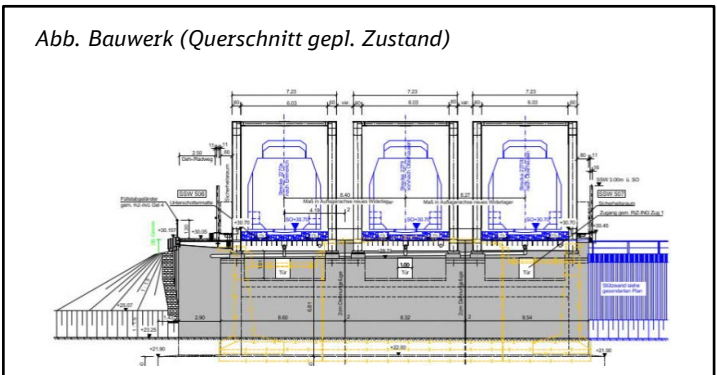
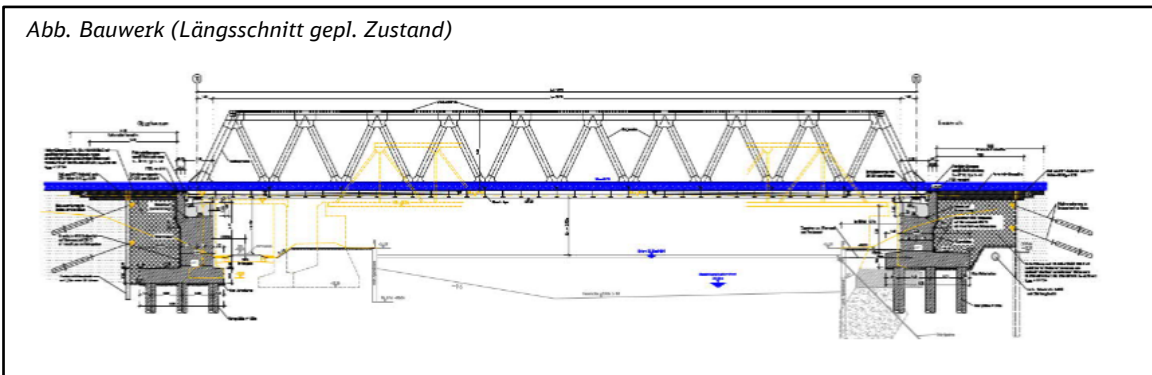
EÜ Wesel-Datteln-Kanal km 23,500

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie	Erneuerung
Bauausführung	

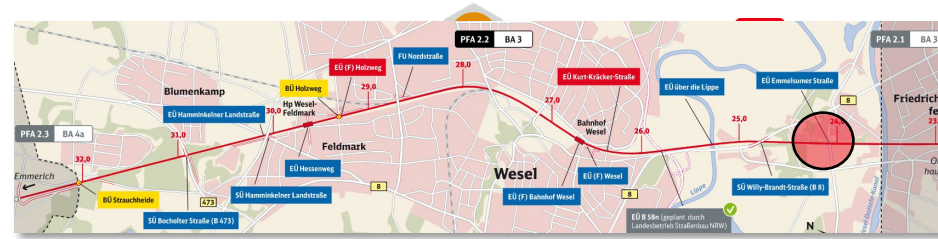
- **Einfeldrige Stahl-Fachwerkbrücke**
- **Erhöhung lichte Höhe um 1,50 m**

Meilensteine:
11/2024 | Baubeginn
05/2026 | Fertigstellung Überbau Ost & Mitte
05/2027 | Fertigstellung Überbau West



	2024												2025												2026												2027											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
SPP																																																
Bph. Bauwerk																																																
Bph. Gesamt BA3																																																

EÜ Emmelsumer Straße (PFA 2.2 Wesel)



EÜ Emmelsumer Straße km 24,074

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Erweiterung
-------------------------------------	--------------------

- Erweiterung mit WIB Überbau
- Tiefgründung mit Großbohrpfählen

Meilensteine:
11/2024 | Baubeginn
02/2025 | Fertigstellung Widerlager Süd
06/2025 | Fertigstellung Widerlager Nord
10/2025 | Fertigstellung Überbau



Abb. Bauwerk (Längsschnitt gepl. Zustand)

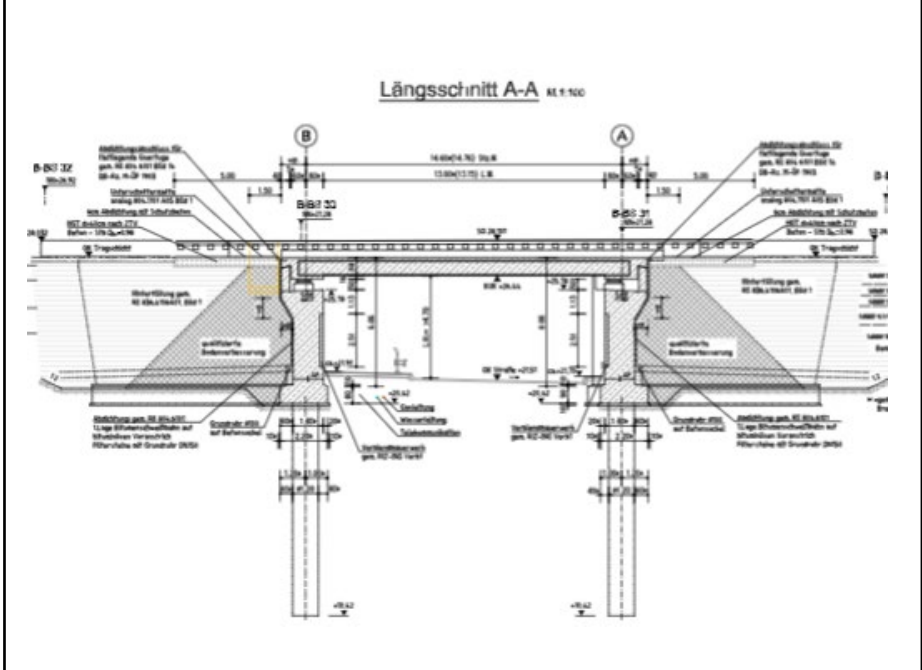
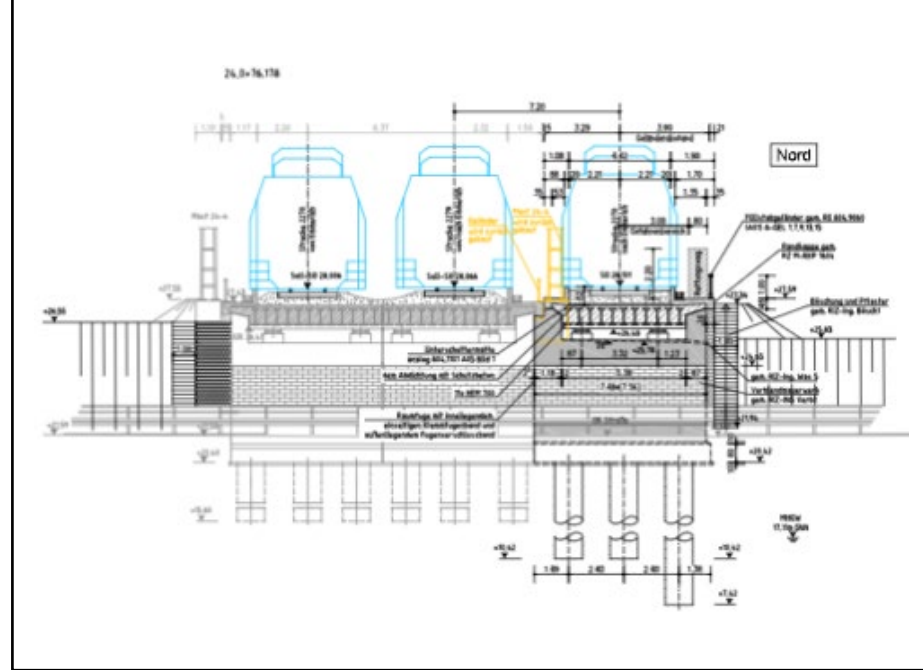


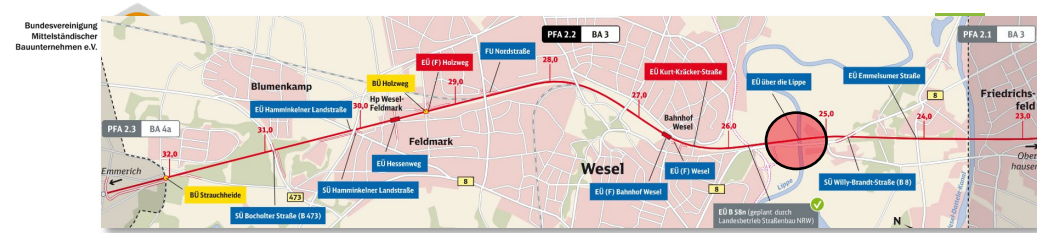
Abb. Bauwerk (Querschnitt gepl. Zustand)



	2024												2025												2026												2027												
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
SPP																																																	
Bph. Bauwerk													Bph. 1		Bph. 2		Bph. 3		Bph. 4																														
Bph. Gesamt BA3				1b				1 c/d		1e					2 a/b		2c/d/e		3 a/b										3 c/d				4a		4 b							5a				5 b			

EÜ Lippe (Auftrag bereits vergeben, im Bau)

(PFA 2.2 Wesel)



EÜ Lippe km 25,277

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie	Erneuerung
Bauausführung	

- **Neubau als zweifeldrige Stahl-Fachwerkbrücke**
- **Lichte Weiten 85,70 m und 63,60 m**
- **Achsabstand Überbauten 7,20 m**
- **Flachgründung**

Kreuzungspartner	Gewässer
------------------	-----------------

Baubeginn	Jan 2023
-----------	-----------------

Abb. Bauwerk (alt)



Abb. Bauwerk (Längsschnitt gepl. Zustand)

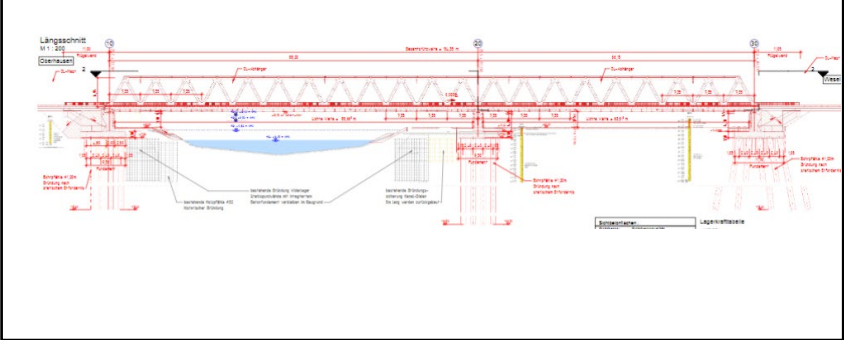
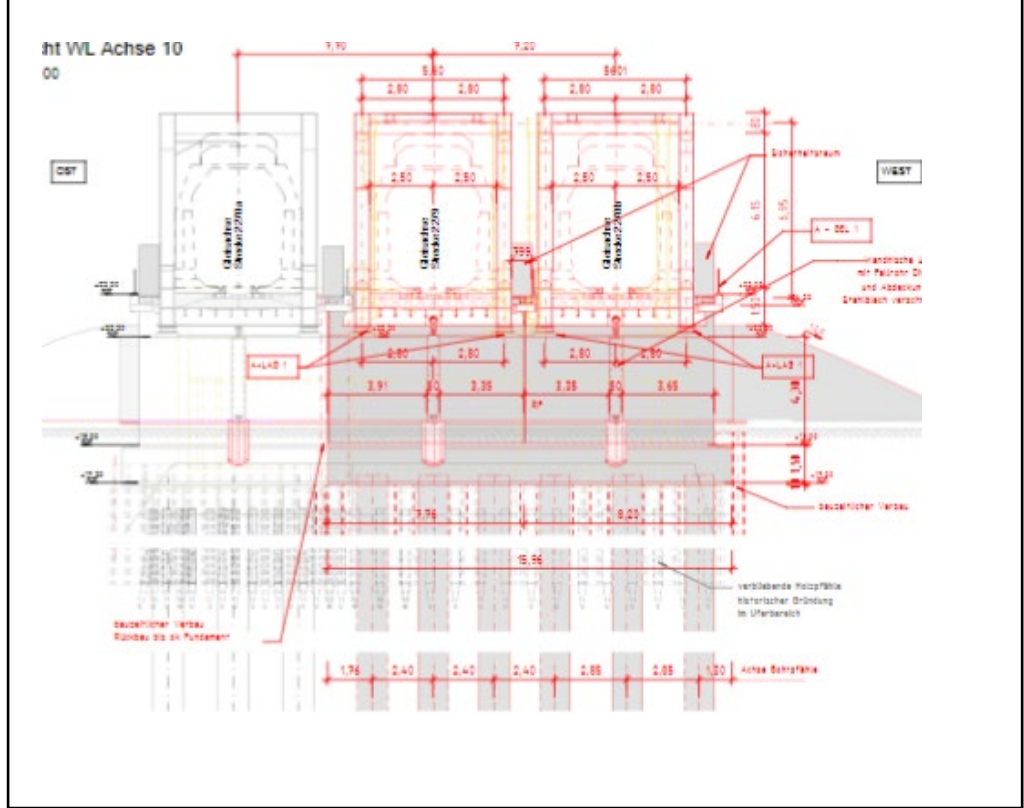
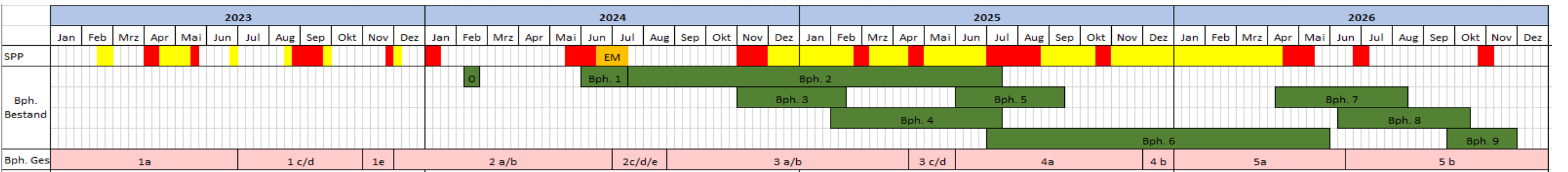


Abb. Bestandsbauwerk (Querschnitt gepl.)

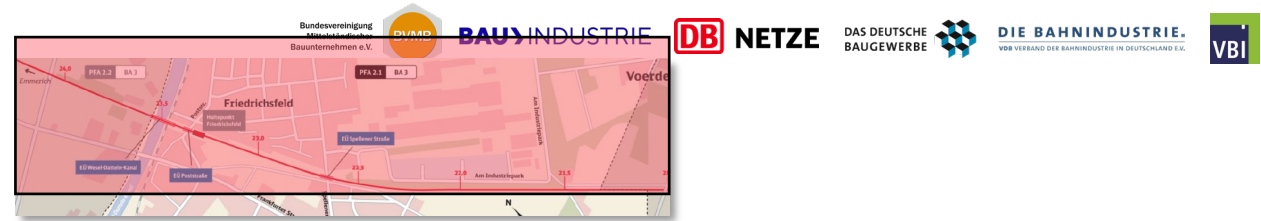


- Meilensteine:**
- 07/2024** | Erweiterung BE-Flächen
Vorarbeiten Überbau Mitte
 - 11/2024** | Rückbau Bestandsbauwerk & IBN
Gleisverschwenkung
 - 09/2025** | Fertigstellung Überbau Mitte +
Gleisbau
 - 06/2026** | Fertigstellung Überbau West +
Gleisbau
 - 09/2026** | Restarbeiten



Verkehrsanlage inkl. OLA

(PFA 2.1 Friedrichsfeld / PFA 2.2 Wesel)



Verkehrsanlage

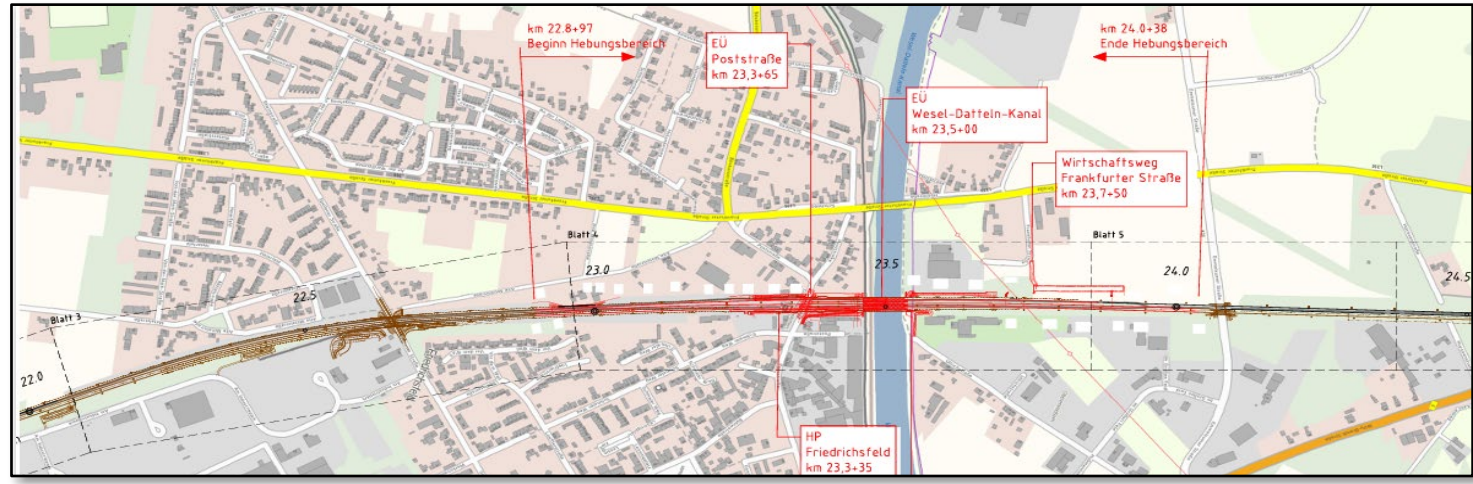
Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Erweiterung
-------------------------------------	--------------------

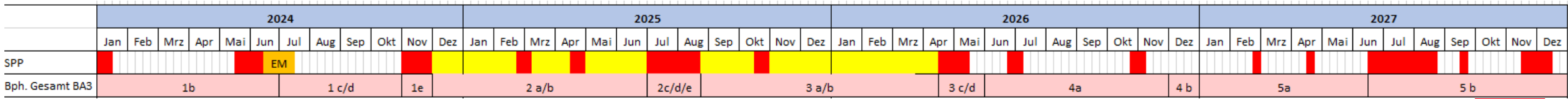
- Erweiterung der VA um ein 3.Gleis von km 21,100 bis 25,500
- Erhöhung des Bahndamms um 1,50 m auf einer Länge von 1,1 km

Meilensteine:
05/2024 | Baubeginn (Weichentrapez)
11/2024 | Fertigstellung Gleisverschwenkung
05/2026 | Fertigstellung VA 2-Gleisigkeit (bis Bf Wesel)

Bauphase 1a – 1c:
vorbereitende Arbeiten (Baustelleneinrichtung, Baustraßen, etc.)
Bauphase 1d:
Herstellen Gleisverschwenkung im Bereich EÜ Lippe
Bauphase 1e:
Herstellen Weichentrapez prov. Bf Friedrichsfeld und Anschluss Gleisverschwenkung im Bereich EÜ Lippe
Bauphase 2a – 3c:
Rückbau Bahndamm, Erdbau/Gleisbau Hebungsbereich (Mitte + Ost) und Erdbau Bereich EÜ Lippe

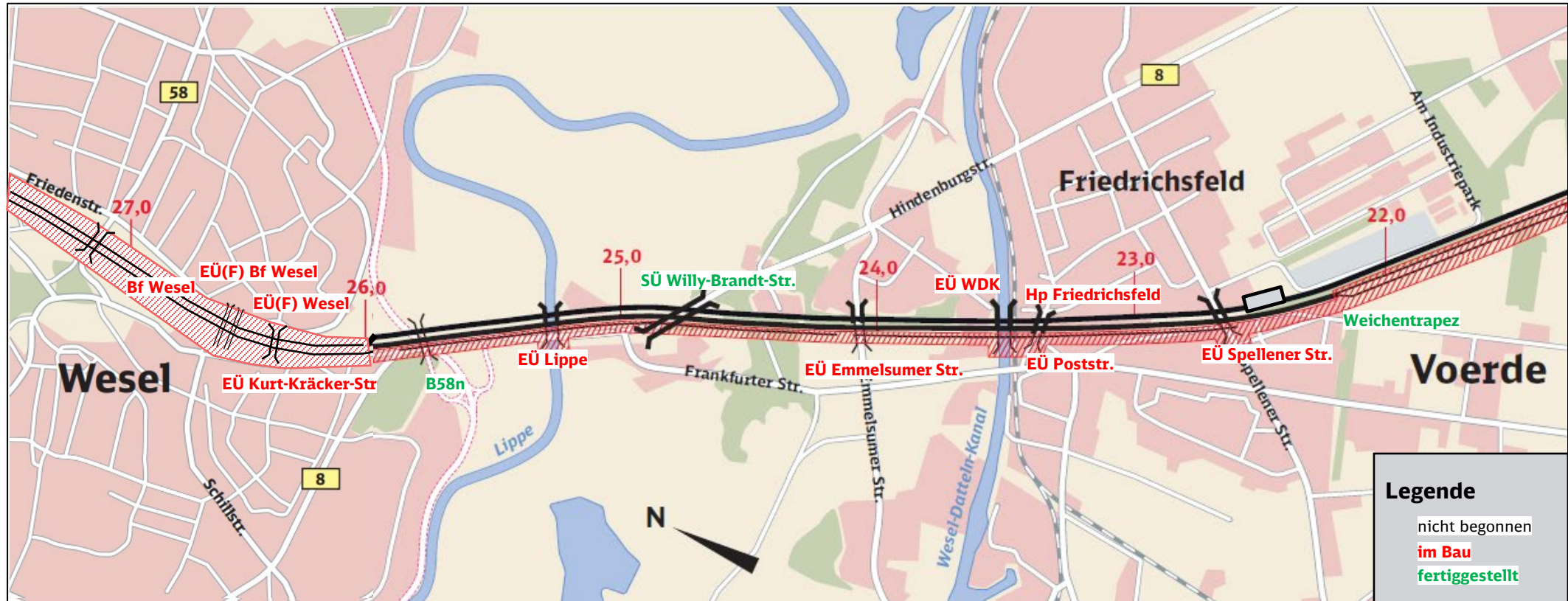


- Rückbau
 - Erdabtrag in m³: 366. Tsd.
 - Gleisschotter in t: 47. Tsd.
 - Schwellen in St: 25. Tsd.
 - Schienen in m: 30. Tsd.
 - Querfelder auflösen in St.: 21
- Ein- / Neubau
 - Einbau Bodenaustausch in m³: 58 Tsd.
 - Erdauftrag in m³: 88 Tsd.
 - Einbau PSS in m³: 44 Tsd.
 - Einbau FSS in m³: 42 Tsd.
 - Gleisschotter in t: 63 Tsd.
 - Schwellen in St: 32 Tsd.
 - Schienen in m: 39 Tsd.
 - OLA-Maste in St.: 170
 - Kettenwerk in m: 6.500



Herausforderungen Baumaßnahmen

Bauablaufplan – 06/26 bis Fertigstellung BA 3



- VA, AT, KIB ab Bf Wesel + nördlich bis Grenze BA 4
- Herstellung VA West inkl. AT bis Bf Wesel
- EÜ Kurt-Kräcker-Str.: kompletter Neubau WIB (Spannweite: ca. 26m inkl. Hilfsbrücken) + VA
- EÜ Lippe: Neubau des westlichen Überbaus + VA

- EÜ Poststr.: Neubau des westlichen Überbaus + VA
- Hp Friedrichsfeld: zweiter Außenbahnsteig mit Rampenzugang (Länge: 215 m)
- EÜ Spellener Str.: Neubau des westlichen Überbaus + VA
- Außenschallschutzwände EÜ WDK, EÜ Poststraße, Hp Friedrichsfeld

Übersicht Gleichzeitige Arbeiten

2025												2026												2027													
Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Strecke Hebung inkl AT (ohne OLA)												Strecke Hebung bahnlinks																									
OLA Hebung																																					
prov. Bf. Friedrichfeld																																					
EÜ Spellener Straße												EÜ Spellener bahnlinks																									
EÜ Poststraße												EÜ Poststr bahnlinks																									
HP Friedrichsfeld												prov. Bf in Betrieb // hier Bau bahnlinks																									
EÜ Wesel-Datteln-Kanal												IWDK bahnlinks																									
EÜ Emmelsumer Str																																					
Strecke außerhalb Hebung inkl AT (ohne OLA, Verschwenkung)																																					
EÜ Lippe Bestandsgleise inkl. Verschwenkung												EÜ Lippe bahnlinks																									

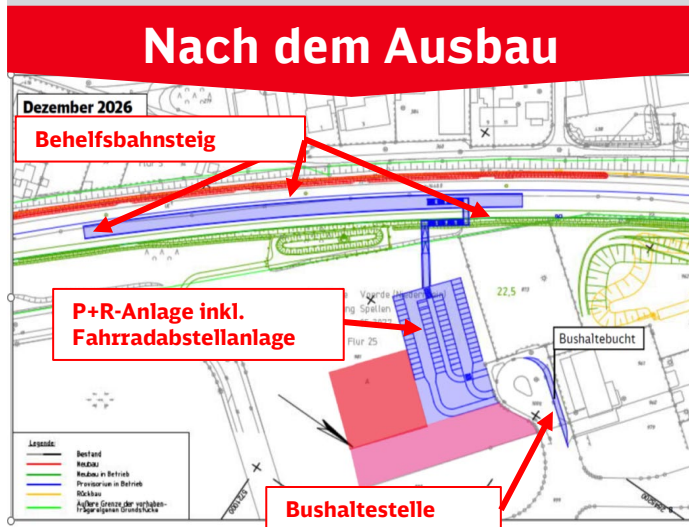
Vergabepaket: Strecke Hebung Friedrichsfeld	
Vergabepaket: Neubau EÜ Spellener Straße	
Vergabepaket: Neubau EÜ Emmelsumer Straße	
Vergabepaket: OLA Hebung	
Vergabepaket: Strecke auß. Hebung inkl. AT	
Vergabepaket: EÜ Lippe Bestandsgleise inkl. Verschwenkung	
Vergabepaket: prov. Bf. Friedrichsfeld	

Agenda

1. Projektvorstellung
2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
4. Hochleistungsnetz
5. Übersicht Sperrpausen
6. Herausforderungen Baumaßnahmen Fokus BA 3
- 7. Vorstellung der Ausschreibungspakete**
8. Abschließende Fragestellung

Baumaßnahme: Hebungsbereich Friedrichsfeld

Vergabepaket VE05 BAU Prov. Bf Friedrichsfeld (KIB, VA + AT)



Inhalt des Vergabepaketes:

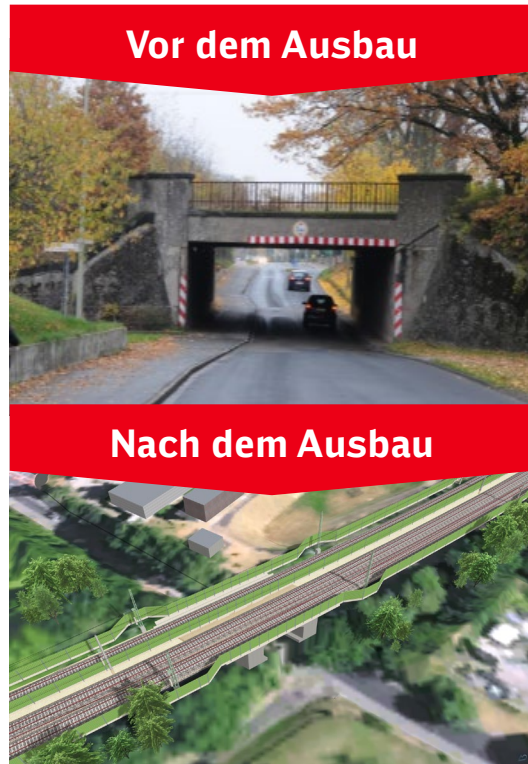
- Provisorischer Bahnsteig Friedrichsfeld:
 - Bahnsteig ausgeführt als Mittelbahnsteig
 - Personenüberführung mit Aufzuganlage
 - Erdbau und Tiefenentwässerung im Bahndamm
- P+R-Anlage inkl. Fahrradabstellanlage
- Bushaltestelle
- Tiefbau/Erdbau/Oberbau/Gleisbau:
 - Bahndamm Anpassung für Bahnsteig und Haltepunkt
 - Einbau Weichentrapez zu Herstellung der benötigten Fahrbeziehungen

Terminsiene für 2023 & 2024:

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vergabeprozess								
Bauleistung								

Baumaßnahmen: EÜ Spellener Str. und EÜ Emmelsumer Str.

Vergabepaket VE06.1 EÜ Spellener Str. & VE06.2 EÜ Emmelsumer Str.



EÜ Spellener Str.



EÜ Emmelsumer Str.

Inhalt der Vergabepakete:

- EÜ Spellener Str.
 - Rückbau Bestandsbauwerk
 - Neubau Hilfsbrücken
 - Neubau Bauwerk unter Hilfsbrücken
 - Rückbau Hilfsbrücken
 - SSW auf neuem Bauwerk

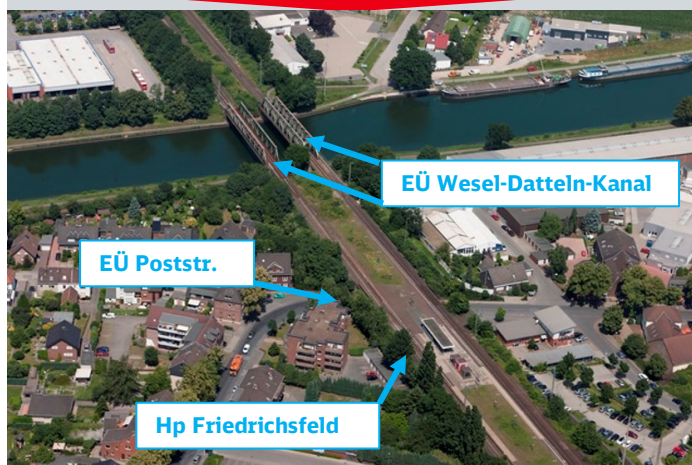
- EÜ Emmelsumer Str.
 - Gleislängsverbauten
 - Neubau Bauwerk
 - Anpassung Straßenbau

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vergabe-prozess								
Bau-leistung								

Baumaßnahme: Hebungsbereich Friedrichsfeld

Vergabepaket VE06 BAU Anhebung Friedrichsfeld (KIB, VA + AT)

Vor dem Ausbau



Nach dem Ausbau



Inhalt des Vergabepakets:

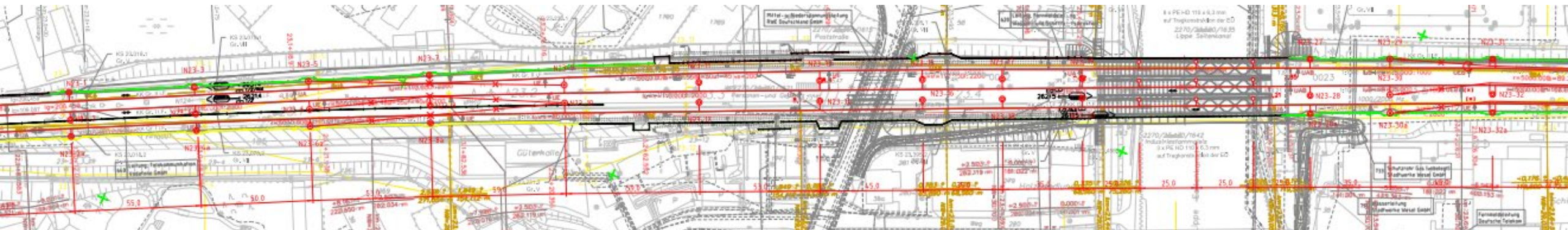
- Haltepunkt Friedrichsfeld:
 - Umbau Mittelbahnsteig zu zwei Außenbahnsteigen mit Rampenzugängen, Länge 215 m
 - Schallschutzwände außen
- EÜ Poststraße:
 - Neubau 3-feldriger WIB-Überbau, lichte Weite: ca. 10 m
 - Schallschutzwände außen
- EÜ Wesel-Datteln-Kanal:
 - Neubau Stahlfachwerkbrücke mit 3 Überbauten, lichte Weite: ca. 70 m
 - Schallschutzwände außen
- Tiefbau/Erdbau/Oberbau/Gleisbau:
 - Bahndamm Hebung +1,50 m im Brückenbereich Wesel-Datteln-Kanal → Auswirkungen auf über 1,2km Streckenlänge
 - Gleisbau auf insgesamt ca. 2,9 km Länge
- Schallschutzwand als Außen- und teilw. Mittelwand im gesamten Abschnitt

Terminsiene für 2023 & 2024:

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vergabeprozess								
Bauleistung								

Weitere Ausschreibungen

OLA Vorabmaßnahme Hebung



Exemplarischer Ausschnitt Endzustand Km 23,100 bis 23,600 (HP FF)

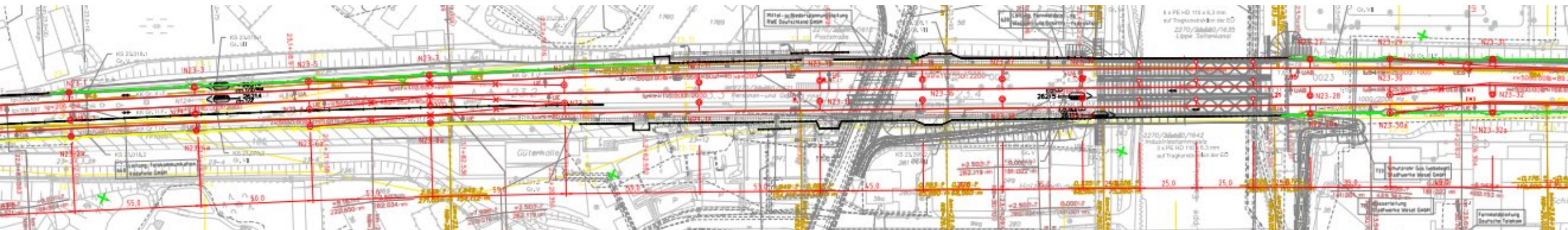
Inhalt des Vergabepaket: Bereich km 21,100 bis 24,700

Maste	ca. 65 Stk
Kettenwerk	ca. 0,8 km
QF Auflösen	24 Stk

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vergabeprozess								
Bauleistung								

Weitere Ausschreibungen

OLA Hauptmaßnahme Hebung



Exemplarischer Ausschnitt Endzustand Km 23,1 bis 23,6 (HP FF)

Inhalt des Vergabepaket: **Bereich km 21,100 bis 24,700**

Maste	ca. 120 Stk
Kettenwerk	ca. 5,7 km
QF Auflösen	15 Stk

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vergabeprozess								
Bauleistung								

Weitere Ausschreibungen

Inhalt des Vergabepakets:

Logistikdienstleister

Überwachung der Bauaktivität mit GPS

Online-basiertes Logistiksystem

Tracking & Tracing Technologie

Koordination der Baulogistik

Erstellung eines gesamthaften Baulogistikkonzepts






Mehrere Bau AN innerhalb einer Sperrpause im Gleisbereich



Viele Baufahrzeuge unterschiedlicher Bau AN innerhalb eines Baugleises

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vergabeprozess			█					
Dienstleistung				█	█	█	█	█

Sonstige Ausschreibungen

	Anlagenmenge	Bestandsumbau		Nach 2026
		2017-2026	Davon Aufladung	
 Gleise	175,8 km	19,6 km	12,6 km ¹	105,9 km
 Weichen	156 Stk.	43 Stk.	20 Stk.	62 Stk.
 LST ³	711 Ste	-	-	-
 BÜ-Rückbau	56 Stk.	17 Stk.		39 Stk.
 Brücken EÜ ⁴	120 Stk.	28 Stk.		28 Stk.
 Brücken SÜ	17 Stk.	2 Stk.		5 Stk.
 Durchlass	82 Stk.	22 Stk.		54 Stk.
Oberleitung	240,2 km			
Schallschutz	-	-	-	-
Stützwände	2.035 m			
 Bahnsteig/-kante				

Wir werden im Rahmen des Oberbauprogramms vsl. zeitgleich noch 12,6 km Gleise und 20 Weichen erneuern. Der Oberbaumaßnahmen liegen in den Abschnitten Dinslaken, Voerde, Hamminklen und Mehrhoog. Die Weichenerneuerungen in den Bahnhöfen Wesel, Mehrhoog und Emmerich

Informationsveranstaltung Bauindustrie 15.06.2023



Informationsveranstaltung für die Bauindustrie: „Lieferantentag“ am 15. Juni

Der Streckenausbau zwischen Emmerich und Oberhausen macht weiterhin große Fortschritte. Hinzukommende Planfeststellungsbeschlüsse bedeuten für das Projekt weiteres Baurecht. Aktuell liegt der DB Netz AG auf mehr als 31 Kilometern der insgesamt rund 73 Kilometer langen Strecke Baurecht vor. In den vergangenen Jahren konnten Meilensteine wie ganze Brückeneinschübe und Fertigstellungen von weiteren Überführungsbauwerken sowie von Bahnsteigen an Haltepunkten in verschiedenen Abschnitten erreicht werden. Doch für die Umsetzung und die Realisierung unserer Ausbauplanungen bedarf es Firmen mit entsprechender Expertise.

Mit den anstehenden Maßnahmen wächst auch der Bedarf an Fachkräften und Baufirmen, die uns als DB Netz AG beim Bau des dritten Gleises unterstützen. Deshalb findet **am 15. Juni 2023 um 17 Uhr eine digitale Informationsveranstaltung, der „Lieferantentag“, statt.** Ziel dieser Liveübertragung ist es, aktuelle sowie künftige Ausschreibungspakete für interessierte Fachkräfte und Baufirmen abzubilden. Eine genaue Darstellung der anstehenden Baumaßnahmen, inklusive Steckbriefe und Zeichnungen, soll einen umfangreichen Überblick über die benötigte Expertise geben. Teilnehmende können während der gesamten Live-Übertragung Fragen per Chatfunktion stellen, die im Laufe der Veranstaltung von unseren Fachexpert:innen beantwortet werden. Auch die Teilnahme selbst erfolgt ganz einfach und anonym über den folgenden Link. Die Übertragung startet automatisch um 17 Uhr.

Agenda

1. Projektvorstellung
2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
4. Hochleistungsnetz
5. Übersicht Sperrpausen
6. Herausforderungen Baumaßnahmen Fokus BA 3
7. Vorstellung der Ausschreibungspakete
- 8. Abschließende Fragestellung**

Abschließende Fragstellung

Start für die Gruppenphase

Offene Fragen



Logistik (Straße, Schiene, Schiff) unter Berücksichtigung der Maßnahmen



Ab- und Anlieferung Boden



Beistellung Oberbaustoffe hier: Schotter



Welche Anreize können seitens des Auftraggebers für die Bauindustrie gesetzt werden, um die Maßnahmen im vorgegebenen Zeitrahmen umzusetzen ?



Arbeiten 24/7



Innovative Ideen zum Bauen

Workshop 1

Workshop 2

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Weitere Informationen unter:
www.emmerich-oberhausen.de**